

Alianza FCA-Renault riesgo para Nissan (Reforma 28/05/19)

Alianza FCA-Renault riesgo para Nissan (Reforma 28/05/19) NEGOCIOS / Staff Nueva York, Estados Unidos (28 mayo 2019).- Una fusión propuesta entre Renault SA y Fiat Chrysler Automobiles NV representa un riesgo para Nissan Motor Co.: podría perder influencia o incluso ser eliminada de su alianza de dos décadas con Renault, señaló el diario The Wall Street Journal. Sin embargo, también hay un potencial, destacó el diario. Si la fusión se lleva a cabo, Nissan también podría beneficiarse de ser parte de una alianza más amplia, lo que podría significar partes más baratas y un grupo más profundo de tecnología y dólares de investigación de los que se puede sacar provecho. Ese peso podría ayudarle a navegar los abruptos desafíos de competir contra el resto de la industria, y también cada vez más con el Silicon Valley, en el desarrollo de automóviles eléctricos, conducción autónoma, uso compartido de automóviles y conectividad de automóviles. El presidente ejecutivo de Nissan, Hiroto Saikawa, dijo que una alianza con Fiat Chrysler "es algo positivo", pero que su compañía defendería sus derechos. Renault, por su parte, ha señalado que quiere ser complaciente. Renault aún tiene que decir si aceptará la fusión 50-50 propuesta por Fiat Chrysler. El presidente de Renault, Jean-Dominique Senard, al aterrizar en Tokio el martes para una reunión previamente programada con Nissan, declaró que "los eventos recientes son muy buenos para la alianza, y me aseguraré de que Nissan y Mitsubishi aprovechen al máximo las noticias". El periódico señaló que la alianza de tres vías entre Renault, Nissan y Mitsubishi Motors Corp. ha estado en crisis desde la sorpresiva detención en noviembre de Carlos Ghosn, el ex presidente de las tres compañías. El arresto trajo a la superficie tensiones a fuego lento entre Renault y Nissan. Aunque ambos lados indican que están comprometidos con la alianza, a veces se han mirado con desconfianza, ansiosos por no ser relegados al estatus de socio junior. En los últimos años, los ejecutivos de Nissan a menudo se han opuesto a lo que consideran una participación cruzada desigual en favor de la automotriz francesa. El arresto de Ghosn abrió nuevas heridas, generando interrogantes de ambos lados sobre las motivaciones en medio de las diversas investigaciones sobre el ejecutivo derrocado, mencionó el WSJ. Las fusiones también son un tema delicado en Nissan. Como se informó anteriormente en The Wall Street Journal, el Ghosn trató de alentar al fabricante japonés de automóviles a que se uniera a Renault el año pasado. Ghosn ahora enfrenta hasta 15 años de prisión por varios cargos de delitos financieros en Japón, luego de una investigación iniciada por un grupo de ejecutivos de Nissan preocupados por los planes de fusión. Él niega las malas acciones. Algunos en Nissan, aunque se oponen a una fusión, esperan que el trato de Renault con Fiat Chrysler, si llega a pasar, alivie la presión sobre Nissan para que integre aún más sus operaciones con Renault. Algunos en la alta gerencia se han mostrado escépticos de los beneficios a largo plazo de la alianza con Renault, dicen personas familiarizadas con su pensamiento. Pero pocos quieren ver que la alianza termine abruptamente. Algunos analistas ven el riesgo de que Renault elija terminar su alianza con Nissan. "Vemos sinergias más fuertes para Renault con que nunca con Nissan, y también con un ajuste cultural mucho mejor", escribió Max Warburton, un analista de autos de Bernstein Research. La participación de Nissan en Renault también podría disminuir, hasta el 7.5 por ciento, en una fusión entre Fiat Chrysler y Renault, lo que podría erosionar las garantías de su independencia establecida en el acuerdo de 2015. Según el acuerdo, Nissan puede comprar acciones en Renault si la compañía francesa interfiere en asuntos de gestión. Eso permitiría a Nissan cancelar los derechos de voto de Renault, según la ley japonesa, al comprar una participación del 25 por ciento en Renault, destacó el diario.