

Disminuye la inversión en refinación (El Financiero 02/09/08)

Disminuye la inversión en refinación (El Financiero 02/09/08) Esther Arzate Martes, 2 de septiembre de 2008 Desembolsa el gobierno 5 mil 424.3 mdp de enero a junio. Cae 3% producción de combustibles. Importaciones de gasolinas crecen 10%. Aunque el déficit de combustibles es uno de los problemas más críticos que enfrenta el país, en la primera mitad de este año la inversión impulsada en refinación cayó 20.6 por ciento respecto al importe que se destinó en el mismo periodo de 2007 y la producción disminuyó 3 por ciento, lo que explica parte del aumento en las importaciones de gasolinas, principalmente. De acuerdo con el Segundo Informe de Gobierno que envió el presidente Felipe Calderón al Congreso de la Unión, la inversión en refinación fue de cinco mil 424.3 millones de pesos en enero-junio de 2008, de los cuales 39.5 por ciento fue inversión física presupuestaria y 60.5 correspondió al esquema de financiamiento de largo plazo (Pidiregas). La inversión física presupuestaria se destinó al combate del mercado ilícito de combustibles, el remplazo del parque vehicular de autotanques propios para el traslado de petrolíferos y la rehabilitación de la infraestructura para el cumplimiento de normas ambientales en refinerías. A la reconfiguración de la refinería de Minatitlán -que lleva más de un año de demora- la paraestatal destinó tres mil 283.2 millones de pesos de recursos Pidiregas, 33.4 por ciento menos respecto a lo que se canalizó en enero-junio de 2007. Variación En el informe, el Ejecutivo indica que la producción de petrolíferos y gas licuado de petróleo (LP) fue de un millón 521 mil 200 barriles al día, 3 por ciento inferior al periodo enero-junio de 2007. La elaboración de gasolinas fue de 458 mil 800 barriles al día, volumen 1.7 por ciento inferior al del primer semestre del año anterior. La principal variación se ubicó en la gasolina Premium, con 16.5 por ciento menos, mientras que para la gasolina Magna fue 0.6 por ciento inferior, en tanto la reducción de 11 por ciento en gas LP se debió a la menor disponibilidad de gas amargo y condensado en los complejos procesadores de gas. De esa forma, las importaciones de gasolinas automotrices crecieron 10.9 por ciento al resultar de 330 mil 300 barriles al día respecto al primer semestre del año anterior. Ese volumen equivale a 42 por ciento del consumo total, 2.3 puntos porcentuales más que enero-junio del año anterior. Las ventas de gasolina Magna ascendieron a 693 mil 500 barriles al día, 7.4 por ciento por arriba de lo reportado en enero-junio del año pasado por el incremento en el parque vehicular, mientras que las de Premium disminuyeron 10.9 por ciento (debido a su mayor precio), con un volumen de 92 mil 500 barriles al día.