

## Importan privados 378% más gasolina (Reforma 26/08/19)

Importan privados 378% más gasolina (Reforma 26/08/19) Marlen Hernández Monterrey, México (26 agosto 2019).- La importación de gasolina por parte de privados más que se cuadruplicó y la diésel casi se duplicó en los primeros siete meses del año, respecto al mismo periodo del año pasado. De enero a julio del presente año, la importación privada de gasolinas sumó 13.79 millones de barriles, un 378 por ciento más que en el mismo periodo del 2018. Y en el caso del diésel, la importación se incrementó en un 68 por ciento, al pasar de 9.92 a 16.66 millones de barriles, según datos de la Dirección General de Petrolíferos de la Sener, con información del Servicio de Administración Tributaria. Los aumentos en la importación de gasolina y diésel de privados se dan pese a que en el primer semestre se frenó el otorgamiento de nuevos permisos para importar combustible. En el mismo periodo, Pemex importó 12 por ciento menos respecto al 2018, al comprar al exterior 111.67 millones de barriles de diésel, y también produjo 7.8 por ciento menos, al pasar de 46.03 a 42.43 millones de barriles. En el caso del diésel, la importación de la petrolera estatal cayó 25 por ciento, al pasar de 50.81 a 38.1 millones de barriles, y la producción aumentó 4.7 por ciento, a 28.70 millones de barriles, refiere el reporte publicado el pasado viernes de estadísticas petroleras de Pemex. Especialistas consideraron que la participación de los privados en las importaciones de diésel ha avanzado de manera más acelerada que las de gasolinas debido al tamaño del mercado y las especificaciones del combustible en ciertas áreas. Considerando la oferta total -que incluye la producción de Pemex más las importaciones- que en el caso de la gasolina fue de 167.89 millones de barriles en el periodo de enero a julio del 2019, la participación de los privados fue de 8.2 por ciento. En el diesel, las importaciones privadas representaron el 20.1 por ciento de la oferta total. Ramsés Pech, especialista del sector energético, resaltó que este incremento en las importaciones se da en un contexto en el que la mayoría de los permisos de importación no han sido renovados. De hecho, en los primeros seis meses del año, el otorgamiento de permisos de importación de combustibles por parte de la Secretaría de Energía (Sener) cayó en un 79 por ciento respecto a los autorizados en el mismo lapso del 2018, de acuerdo con informes de la dependencia.