

Impulsa TLC producción de autopartes (Reforma 11/11/19)

Impulsa TLC producción de autopartes (Reforma 11/11/19) Frida Andrade Cd. de México (11 noviembre 2019).- Contrario a lo que sucede en los autos ligeros, la fabricación de autopartes podría cerrar el año al alza debido a la relación que hay en las cadenas productivas con Estados Unidos y Canadá. El año pasado, en México se produjeron 97 mil 133 millones de dólares de autopartes, cifra que este año podría ser 2.6 por ciento mayor, según el Instituto Nacional de Autopartes (INA), con información del Inegi. La producción de autopartes se mide no sólo por el volumen de autos fabricados en México, sino también en Canadá y Estados Unidos, que conforman el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), dijo Óscar Albin, presidente del INA. "Yo vendo al mercado NAFTA (TLC). Son 17 millones de autos que se fabrican en Canadá, Estados Unidos y México, entonces si Estados Unidos, que es el mayor fabricante, se mantiene, pues seguiré exportando", explicó Albin. En Estados Unidos, las unidades de mayor valor son más demandadas, lo cual hace que aumente el total de producción de México. El INA estima que las exportaciones de autopartes a Estados Unidos crezcan 2.7 por ciento en 2019, con un valor de 70 mil 729 millones de dólares. En México, la demanda de autopartes crece por el volumen de venta de autos nuevos de agencia que incluyen reparaciones por mantenimiento, así como por el servicio de seminuevos, dijo Gerardo San Román, director general de JATO Dynamics en América Latina. Las principales autopartes vendidas en México son eléctricas, con 22 por ciento del total, seguidas por transmisiones, embragues y sus partes, con 9.2 por ciento, y las telas, alfombras y asientos de automotores, que representan 8.5 por ciento, según el INA.