

Apoya sector automotor límites en T-MEC (Reforma 09/12/19)

Apoya sector automotor límites en T-MEC (Reforma 09/12/19) Frida Andrade Cd. de México (09 diciembre 2019).- Los límites o "líneas rojas" que el Gobierno federal ha marcado para denegar las propuestas estadounidenses que perjudican a México durante el proceso de ratificación del T-MEC, son apoyadas por la industria automotriz. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) dijo en conferencia de prensa que la industria que representa está de acuerdo con lo expresado por los miembros del Cuarto de Junto del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y que implica poner límites a ciertas peticiones. Ayer, en una reunión con senadores, el canciller Marcelo Ebrard dio a conocer las posiciones del País ante la ratificación del T-MEC por parte de Estados Unidos, y dijo que México no aceptará la propuesta del vecino del norte de revisar las fábricas mexicanas para asegurar el cumplimiento de la reforma laboral. Por su parte, Oscar Albin, presidente del Instituto Nacional de Autopartes (INA), refirió que el sector automotor es de las más formales del País porque deben cumplir con diversas normas ISO, las cuales responden a la reforma laboral. Ayer Ebrard destacó que la media de que el 70 por ciento del acero y aluminio usado en la fabricación de un auto, para que esa unidad sea considerada como de la región Norteamérica, tendrá que cumplirse después de un plazo de más de cinco años ya que por ahora México no tiene el recurso necesario en aluminio, lo cual dejaría en desventaja al País. Ante ello, Solís se limitó a comentar que la industria automotriz sigue de cerca el tema, pues espera que el cambio de regla les permita a las industrias del acero y aluminio cumplir con lo establecido y las plantas de fabricación de autos puedan contar con esos insumos para recibir los beneficios del T-MEC.