

Ganan mercado autos usados importados (Reforma 24/02/20)

Ganan mercado autos usados importados (Reforma 24/02/20) Moisés Ramírez Monterrey, México (24 febrero 2020).- En la carrera por el mercado automotriz, la importación de vehículos usados sigue avanzando al grado que el año pasado representaron el 12.1 por ciento del total de autos nuevos vendidos en el País. La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) advirtió que esas unidades están siendo importadas con papelería falsa. Las cifras más recientes del organismo revelan que al cierre del 2019 fueron importados 159 mil 446 vehículos usados, 12.5 por ciento más respecto a las 141 mil 752 unidades de 2018. El total de esos vehículos ingresados contrasta con la caída en el volumen de autos nuevos en el País, que fue de 109 mil 199 unidades respecto a 2018. Las cifras detallan que en diciembre pasado el volumen internado fue 30 por ciento mayor respecto al del mismo mes de 2018 y además resultó el más elevado desde 2016. Guillermo Rosales, director general de la AMDA, explicó que el aumento de esas importaciones tiene que ver con la alteración a los títulos de propiedad de los vehículos. "Están internando vehículos usados con declaración de pérdida total y esto está prohibido de acuerdo con el decreto que regula la importación definitiva de vehículos usados y las Reglas Generales de Comercio Exterior. "Esta mercancía es mucho más barata debido a que están destinadas a la chatarra. Modifican los títulos para que sólo aparezca la leyenda 'Salvage', que son vehículos siniestrados y pagados por las aseguradoras, los cuales de forma genérica sí se permite la importación". El directivo refirió que la AMDA ya solicitó al Servicio de Administración Tributaria (SAT) modificar las Reglas Generales de Comercio Exterior para evitar que sigan este tipo de prácticas fraudulentas. "Está en curso el proceso de modificación para corregir estas desviaciones, esperamos que pronto se publiquen. "El planteamiento es muy técnico, pero en concreto lo que buscamos es evitar que se presenten títulos falsos mediante la debida revisión del historial vehicular y la aplicación de alerta para revisión física si en el historial aparece una leyenda de título prohibido para la importación". Rosales descartó que los precios de los vehículos nuevos en México sean la causa del crecimiento que ha tenido la importación de autos usados. Aseguró que actualmente los autos producidos en el País son de menor precio, incluso que los de Estados Unidos, comparados contra la misma marca, versión y modelo. Del mercado interno, refirió que en 2019 el préstamo automotriz bajó 9.2 por ciento a tasa anual debido a una menor capacidad de endeudamiento del consumidor y de un menor ánimo de confianza de los clientes potenciales. Detalló que el año pasado, el 60 por ciento de las ventas fueron a crédito, de ese total el financiamiento de las marcas tuvo una participación de mercado de 66.7 por ciento, los bancos del 29.6 y las empresas de autofinanciamiento del 3.7.