

## Preocupa que baje demanda de combustible (Reforma 26/03/20)

Preocupa que baje demanda de combustible (Reforma 26/03/20) Bloomberg Nueva York, Estados Unidos (26 marzo 2020).- Algunos importadores de combustible y vendedores a México dicen que no han evidenciado una caída en la demanda, hasta ahora. Pero temen que los buenos tiempos sean de corta duración a medida que el País, que importa 65 por ciento de sus necesidades de gasolina, implementa medidas de contención del coronavirus. Marc Massoglia, vicepresidente de ventas de la empresa de logística ferroviaria Watco Companies LLC, dijo que las cargas en Houston Ship Channel para entrega a San Luis Potosí, México, aumentaron 25 por ciento en marzo con respecto a enero, y aún no hay perspectivas para abril. Watco toma productos de las terminales de Kinder Morgan y Magellán, los ensambla en trenes de 100 unidades y los entrega a los ferrocarriles para el viaje hacia el sur. La compañía también se encarga de descargar el combustible. Nustar ha abierto su ducto de 20 centímetros para productos refinados en Nuevo Laredo, México, y las operaciones son normales, dijo el portavoz Chris Cho. Aclaró que la compañía no puede hablar sobre los volúmenes. Rajan Vig, fundador de la empresa comercializadora de petróleo Indimex Marketing and Trading LLC en Ciudad de México, indicó que su empresa no tiene planes de retrasar o reducir las compras de productos refinados en México. Sin embargo, le preocupa que la demanda no se mantenga debido a la implementación de medidas de contención de coronavirus y la congestión en los puertos y cruces terrestres. "La demanda es lo que nos puede causar problemas, especialmente si las personas están en cuarentena o bajo toque de queda", dijo Vig por teléfono. "Si las importaciones portuarias se detienen debido a las medidas de contención del coronavirus, entonces eso desviará el tráfico hacia las líneas ferroviarias y los camiones, por lo que podríamos tener congestión en la frontera".