

Corre sector automotor riesgo de ser reemplazado (Reforma 11/05/20)

Corre sector automotor riesgo de ser reemplazado (Reforma 11/05/20) Frida Andrade Cd. de México (11 mayo 2020).- De no reabrirse la producción de autos, camiones pesados y sus autopartes, es posible que los clientes de la región de Norteamérica decidan buscar otras alternativas fuera de México, refirieron líderes de esta industria en conferencia virtual. Debido a que el sector automotor no se considera como esencial, tuvo que cerrar sus puertas ante la actual pandemia. "Es importante regresar de manera coordinada con el resto de la cadena global de la región de América del Norte. "Si nosotros nos convertimos en el eslabón que rompe dicha cadena, pues estamos en el riesgo de que nuestros clientes en Estados Unidos y Canadá puedan buscar alternativas distintas a las que tenemos ahora", explicó Fausto Cuevas, director general de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Oscar Albin, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), dijo que los actuales clientes del País podrían buscar otros proveedores. "Es una realidad, cualquier cliente cuando no tenga el abastecimiento oportuno en calidad, en servicio y en costo de su proveedor, buscará alternativas; nadie se va a quedar sin fabricar un auto o un tractocamión porque les falte un arnés o un asiento", explicó Albin. Asimismo, la industria de vehículos pesado sigue trabajando en Estados Unidos; en su mayoría están abiertas y en caso de haber alguna cerrada es por falta de insumos, informó Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact). "La cadena de valor, como bien saben, está totalmente integrada con Estados Unidos y es por eso que debemos reactivarnos como región, si no, nos ponemos en riesgo ante competencia de otras regiones a nivel mundial", refirió Elizalde. En los últimos 10 años, la industria automotriz es la que ha atraído una mayor inversión extranjera en el País, la cual es estable, destacó Cuevas. "Necesitamos dar señales claves de que estamos coordinados con la cadena global y que vamos a poder ser tan competitivos como lo hemos sido antes de esta crisis sanitaria", afirmó el director general de la AMIA. Cuevas dijo que si bien es cierto que el Gobierno federal ha hablado que la industria automotriz será de las primeras que reabrirán actividades, lo cierto es que no hay fechas exactas, pero sí hay presiones por parte de sus clientes de Estados Unidos, Canadá y Europa. "Hemos estado revisando los protocolos que deberemos estar aplicando para el regreso de la actividad lo antes posible", resaltó Albin. Asimismo, el presidente de la INA comentó que los protocolos sanitarios que se requieren son totalmente alcanzables por la industria y que se estarán vigilando constantemente, incluso la semana pasada se hicieron pruebas pilotos en algunas empresas para saber cómo se adaptarían. Según lo dicho por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, el próximo miércoles estará anunciando cuando reabrirla la industria automotriz, recordó Cuevas.