

Pide sector automotor detallar actividad esencial (Reforma 13/05/20)

Pide sector automotor detallar actividad esencial (Reforma 13/05/20) Frida Andrade Cd. de México (13 mayo 2020).- Una vez que se declaró la fabricación de equipo de transporte como actividad esencial, es necesario detallar el concepto, pues por ahora es vago, aseguró Fausto Cuevas, director general de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). "Es importante que se establezca claramente, porque el acuerdo del Consejo de Salubridad General señala 'fabricación de equipo de transporte' y para nosotros es una definición muy amplia, muy vaga", afirmó Cuevas. Comentó que por ahora se está interpretando que se estaría hablando de la cadena de la industria automotriz, de acuerdo con lo que ellos consideran como la cadena de esta industria. "Nosotros siempre hemos hablado de la cadena completa de la industria automotriz, proveedores de primero, segundo y tercer nivel, hasta materia prima y al ensamble del vehículo. Para nosotros es la cadena de la industria automotriz, a la cual suponemos que se refiere esta 'fabricación de equipo de transporte'" "Simplemente pedimos que se especifique claramente todo el sector que comprende esta definición", solicitó Cuevas. Argumentó que si hubiera proveedores que no pueden reanudar actividades, se complicaría la fabricación de los autos. "Yo no puedo sacar de la línea de ensamble un vehículo que no tenga la totalidad de sus partes. Si no está completo, pues no puede salir a la venta", agregó el directivo. Por ello, consideró necesario tener una reunión con la Secretaría de Economía para dar más detalles sobre la definición. Por ahora, el sector automotor ha hecho la solicitud, pero está en espera de respuesta. Asimismo, dijo que falta que se den a conocer los lineamientos que se deberán cumplir sobre seguridad sanitaria en el entorno laboral que publiquen en conjunto la Secretaría de Salud, el Instituto Mexicano del Seguro Social y la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. Por ello, espera que puedan estar listos entre hoy y mañana para avanzar con el proceso de reapertura. El sector automotor del País esperaba que la reapertura fuera de tres a cinco días antes que también iniciaran operaciones sus clientes en Estados Unidos, para poder producir autopartes y tenerlas listas cuando las fábricas en esa nación las demanden. Sin embargo, la reapertura ocurrirá el mismo día que entidades como Michigan, donde existe una amplia relación en la fabricación de autos con México. Pese a ello, Cuevas consideró que no habría una afectación seria para la cadena en la región Norteamérica, pues puede haber algunos productos en inventario que disminuirían la problemática.