

Planea Ford retomar ritmo de producción en julio (Reforma 10/06/20)

Planea Ford retomar ritmo de producción en julio (Reforma 10/06/20) Reuters Detroit, Estados Unidos (10 junio 2020).- Ford Motor Co espera que sus plantas de ensamblaje de vehículos de Estados Unidos vuelvan a principios de julio al ritmo que tuvieron antes de que la pandemia de coronavirus cerrara la industria automotriz del país durante dos meses, dijo un ejecutivo de alto rango. "Para el 6 de julio, esperamos que todas nuestras plantas de Estados Unidos operen con patrones previos al Covid-19", dijo el director de operaciones Jim Farley en la transmisión por internet de una presentación en una conferencia de automóviles de Deutsche Bank. Ford y otros fabricantes de automóviles de Detroit reanudaron la producción en Estados Unidos el 18 de mayo. Farley dijo que en las primeras tres semanas después del reinicio, Ford construyó alrededor del 96 por ciento de su volumen planeado. "Estamos realmente satisfechos con nuestro comienzo", dijo, y agregó que a partir de la semana del 8 de julio, Ford comenzará a agregar un tercer turno de trabajo en muchas de sus plantas. Las ventas minoristas de Ford en mayo aumentaron un 44 por ciento desde abril, y su camioneta F-Series experimentó un aumento de 5.3 por ciento respecto al año pasado y ganó 2.4 puntos porcentuales de participación de mercado, dijo Farley. Los próximos lanzamientos de la nueva versión de la altamente rentable F-150, así como del nuevo SUV Bronco y el SUV eléctrico Mustang Mach-E están en "muy buena forma", agregó. Sin embargo, Farley reconoció que habrá "algún impacto" en el momento de esos lanzamientos ya que Ford no pudo ingresar a las plantas durante el confinamiento. Colaborará con VW en camionetas y auto eléctricos Ford y Volkswagen colaborarán en la fabricación de una pequeña van urbana, una camioneta van de carga, una pequeña pickup y un vehículo eléctrico como parte de su alianza global anunciada el año pasado. Las firmas automotrices dieron a conocer algunos detalles de los nuevos productos, como la van urbana basada en el último modelo de la Caddy y una van de carga de una tonelada con ingeniería Ford que venderán las dos. VW fabricará una pequeña pickup sobre la plataforma de la Ford Ranger y Ford fabricará un vehículo eléctrico aún no identificado para el mercado de Europa, basado en el diseño modular de VW, dijeron las empresas. Las automotrices anunciaron la alianza en julio del año pasado para compartir los altos costos del diseño de vehículos nuevos y el desarrollo de nuevas tecnologías. Los primeros productos del acuerdo serán las camionetas van, que podrían aparecer en el mercado durante el año próximo. VW empezaría a vender la pickup en 2022 y el vehículo eléctrico aparecería en 2023, dijeron las empresas en un comunicado. Las empresas esperan fabricar hasta 8 millones de camionetas van y pickup, y Ford pronostica que entregará más de 600 mil vehículos eléctricos basados en el diseño de VW. Con información de AP