

Presiona T-MEC a autopartes por valor de origen (Reforma 02/07/20)

Presiona T-MEC a autopartes por valor de origen (Reforma 02/07/20) Frida Andrade Cd. de México (02 julio 2020).- A partir de ahora, las siete autopartes de un vehículo consideradas esenciales deben cumplir con el 66 por ciento de Valor de Contenido Regional (VCR), si se quiere evitar el pago de aranceles. El VCR refiere al porcentaje que una mercancía terminada, en este caso autopartes, debe estar integrado por piezas o materiales hechas en la región de Norteamérica, como parte de los acuerdos del Tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) que ayer entró en vigor. Las autopartes esenciales contempladas en el acuerdo son: el motor, transmisión, chasis y carrocería, sistema de suspensión, sistema de dirección, ejes y baterías, cuyo porcentaje de contenido regional irá subiendo año con año, hasta que en el primero de julio de 2023 se llegue a 75 por ciento, de acuerdo con información de la Secretaría de Economía (SE). Mientras que las denominadas autopartes principales, en las que se enlistan piezas como los volantes, embragues y las bombas de carburante, aceite o refrigerante, comenzarán este primero de julio con un VCR de 62.5 por ciento para llegar a 70 por ciento en el 2023. Los Limpiaparabrisas, bobinas y las válvulas son algunas de las autopartes que se incluyen en la tercera categoría que corresponde a las complementarias, también iniciarán con el 62.5 por ciento a la entrada en vigor del T-MEC, para llegar a 65 por ciento en el 2023, informó Alberto Bustamante, director adjunto de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Actualmente, con el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), todas las autopartes deben cumplir con un VCR de 60 por ciento, pero con el nuevo pacto comercial se hizo una división entre esenciales, principales y complementarias para aplicar el VCR a cada grupo, dijo Bustamante. Pese a que las autopartes esenciales serán las que deberán de cumplir el mayor porcentaje hasta llegar al 75 por ciento, ya son fabricadas con ese porcentaje por las armadoras instaladas en algún país de la región, refirió el directivo.