

Peligra construcción de nueva refinería (El Financiero 27/10/08)

Peligra construcción de nueva refinería (El Financiero 27/10/08) Esther Arzate Lunes, 27 de octubre de 2008 Elevados costos podrían hacer inviable la obra: Manuel Frías. Propone crear centro energético en Veracruz. Destaca cualidades de Punta El Morro. Falta inversión. (Foto: Cuartoscuro) De los nueve sitios susceptibles para la construcción de la nueva refinería que propuso Petróleos Mexicanos (Pemex), Tuxpan, Veracruz, es considerado como la mejor opción. Sin embargo, existen aspectos oceanográficos, climáticos y topográficos que podrían encarecer el costo de la obra y convertirla en inviable. El director de la firma Frías Group, Manuel Frías Alcaraz, señaló que la instalación de la refinería en Tuxpan representaría severos riesgos porque el río Tuxpan no está controlado y para ello se tendría que construir primero dos presas en los ríos Binazco y Pantepec para controlar y almacenar los escurrimientos de esos dos cauces que se convierten en el río Tuxpan. Otro inconveniente para la refinería en ese sitio es que para arribar a un puerto, los buques petroleros con capacidad mínima de 80 mil toneladas requieren una profundidad (calado) de 23 metros y esa cota se ubica a aproximadamente 20 kilómetros de distancia de la línea de la costa. Para superar ese inconveniente tendrían que construir un canal submarino de más de 20 kilómetros, lo que representaría costos incalculables o mantenerlo como un puerto de baja profundidad porque el fondo marino está demasiado lejos, lo que requeriría líneas adicionales de conducción de los barcos hacia la terminal de almacenamiento. Además, esa zona está expuesta a tormentas tropicales y huracanes, lo que también representa riesgos para la operación de la planta y afecta el sistema fluvial marino. Ante esos inconvenientes -que no son menores- para una refinería que considera una inversión promedio de ocho mil 808 millones de dólares, el experto aseguró que existe una opción más viable para la construcción no sólo de una refinería, sino de un centro energético integrado por una planta de refinación, una central termoeléctrica y un cracker petroquímico. Se trata del sitio conocido como Punta El Morro, también en Veracruz. Localizado a 14 kilómetros al noreste de la planta nuclear de energía Laguna Verde, entre el puerto de Veracruz y Tuxpan, donde la cota de -23 que requieren los barcos para atracar está a escasos 600 metros de distancia. Señales de alerta El especialista consideró que el plan debe considerar que en poco tiempo México podría convertirse en importador de petróleo crudo, no sólo de combustibles, y para eso también debe procurar puertos con capacidad suficiente y condiciones adecuadas para el arribo de grandes embarcaciones. Además, a un kilómetro de Punta El Morro atraviesa un ducto que podría ser aprovechado para enviar los combustibles al Valle de México, donde se registra la mayor demanda de esos productos. Cabe mencionar que de los otros sitios propuestos por Pemex para llevar a cabo la infraestructura para refinación, destacan Tula, Dos Bocas, Cangrejera, Salina Cruz, Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Campeche y Cadereyta. No obstante, el especialista admitió que entre esos sitios Tuxpan sí es uno de los más adecuados, pero reiteró que el idóneo sería el de Punta El Morro. Pidió a Pemex Refinación decidir la instalación de la refinería en el sitio que represente un mayor margen de rentabilidad, no sólo económica sino también ambiental y social, porque "no se trata de instalar una gran gasolinera, sino de construir y operar trascendentes complejos para afrontar con trabajo útil contingencias económicas mundiales". Pemex debe dejar de lado las recomendaciones, sugerencias, preferencias, peticiones e incluso existencias de grupos de poder político-económico como funcionarios, gobernadores, legisladores, empresarios, industriales y sindicatos para determinar el sitio más adecuado, precisó. Comentó que así como en El Morro se podrían desarrollar modernos centros energéticos también existen otros lugares susceptibles para ese tipo de obras, índices técnico-económicos asegurarán un atractivo y competitivo negocio para la nación, los inversionistas y la sociedad. Entre los sitios, mencionó, destacan Potosí-Zihuatanejo, Guerrero; Teopa, Jalisco; Litugu; Nayarit; Isla Tiburón, Sonora; Islas Coronado, Baja California; Rancho de Piedra, Tamaulipas; Minatitlán II, Veracruz; Pátzcuaro, Michoacán; Francisco Zarco, Durango, y Presa La Colina, Chihuahua.