

Afinan diagnóstico sobre refinación (El Financiero 24/11/08)

Afinan diagnóstico sobre refinación (El Financiero 24/11/08) Esther Arzate Lunes, 24 de noviembre de 2008 Atender rezagos de manera integral, objetivo de Sener. Demora en el proceso de modernización de plantas. Problemas con la calidad de combustibles: J. Herrera. Jordy Herrera. (Foto: Braulio Tenorio) · DEFICIENCIAS ESTRUCTURALES DEL SISTEMA DE REFINACIÓN La industria de refinación en México presenta rezagos significativos por problemas de ejecución y financiamiento así como falta de modernización, por lo que la Secretaría de Energía dará a conocer en los próximos días un diagnóstico general sobre el sector para atender la situación de manera integral. El subsecretario de Planeación y Desarrollo Energético de la Sener, Jordy Herrera Flores, comentó a EL FINANCIERO que el Sistema Nacional de Refinación "tiene problemas estructurales y que va a llevar mucho tiempo resolverlos". Las importaciones de gasolinas, derivadas del déficit en la producción nacional de combustibles, "nos van a estar acompañando por un buen rato". Y es que en México no se construye una nueva refinería desde hace 30 años, por lo que la capacidad de producción en el Sistema Nacional de Refinación se ha mantenido, mientras la demanda nacional va en ascenso. La administración de Ernesto Zedillo inició un proceso de modernización de las seis plantas refinadoras que operan en el país, pero el programa registra demoras y apenas está en proceso la reconfiguración de la central de Minatitlán, que mantiene dos años de retraso. Contaminantes Por otra parte, el subsecretario admitió que "es evidente que tenemos un problema con la calidad de los combustibles y por lo tanto con las emisiones contaminantes al medio ambiente". Respecto a la posibilidad de que Petróleos Mexicanos (Pemex) sea sancionado por incumplir con la introducción al mercado de combustibles más limpios, opinó que esa decisión corresponde a las autoridades ambientales, pero "si hay un marco normativo es para respetarse, y si este marco se ha infringido hay que atender lo que determina la autoridad", apuntó. Pemex incumplió con el programa de mejoramiento en la calidad de los combustibles, ya que la Norma Oficial Mexicana 086 de la Secretaría del Medio Ambiente establece que la gasolina Magna que se comercializara en las zonas metropolitanas de la ciudad de México, Guadalajara y Monterrey debería tener un máximo de 30 partes por millón (ppm) de azufre, desde octubre pasado y para el resto del país a partir de enero de 2009. En la actualidad la Magna, que se expende en las áreas metropolitanas, contiene una concentración de ese contaminante, que es de 421 partes por millón. En el caso del diesel, la concentración máxima de azufre pasó de 500 ppm a 15 ppm a partir de enero de 2007 en la zona fronteriza; en las zonas metropolitanas será a partir de enero de 2009 y para el resto del país se encuentra programado para septiembre del mismo año. Para cumplir con la norma, Pemex Refinación (PR) inició, en 2006, el proyecto denominado Calidad de Combustibles, el cual contempla inversiones por cinco mil 500 millones de dólares, pero está inconcluso. El funcionario explicó que todos esos problemas se han atendido de forma separada, por lo que "ahora el chiste es que los avances en la materia sean complementados dentro de una estrategia integral". Los plazos Es importante para México ya no concebir proyectos aislados, sino grandes sinergias, porque presentaremos el paquete de proyectos donde lo primero que hicimos fue reconocer que tenemos problemas considerables, agregó Herrera Flores. Aclaró que será difícil tener soluciones de corto plazo porque cualquier inversión en el sector petrolero toma de cuatro a seis años. Lo que queremos es hacer más en el menor tiempo posible. Sin embargo, expuso que el gobierno federal tiene que ser "muy cuidadoso porque se trata de montos muy cuantiosos y refirió que sólo la nueva refinería que se construirá en el país requerirá entre ocho mil y nueve mil millones de dólares. "Es dinero de los contribuyentes y tenemos que administrar de la mejor manera posible y entregar los mejores resultados".