

En México se vende la gasolina 5% más cara que en EU (El Financiero 08/01/09)

En México se vende la gasolina 5% más cara que en EU (El Financiero 08/01/09) Ivette Saldaña Jueves, 8 de enero de 2009 Se debe buscar el equilibrio con las cotizaciones internacionales: Onexpo. Con la decisión del Ejecutivo mexicano de congelar los precios de las gasolinas en el país debería buscarse el equilibrio de estos refinados con las cotizaciones internacionales, pues a la fecha en México se venden 5 por ciento más caros que en países vecinos como Estados Unidos. El presidente nacional de Onexpo, Asociación de Empresarios Gasolineros de México, Francisco Gallardo Orozco, dijo que el subsidio que daba el gobierno federal es ahora muy bajo al presentarse una disminución en los precios internacionales de las gasolinas, una medida que tendrá un impacto importante en beneficio de las familias del país. Tal decisión permite a todos los sectores de la economía proyectar costos al no incrementarse semanal o mensualmente los precios, porque "la incertidumbre de cuánto iba a subir el combustible era un problema latente tanto para franquiciatarios como para el consumidor que solicitaba conocer la perspectiva de incremento para el siguiente mes". Si bien se congelan los precios de las gasolinas Premium (en 9.18 pesos por litro en la frontera y 9.57 en el interior) y Magna (en 7.41 y 7.72 en la misma relación), sigue vigente la ley por la cual desde enero de 2008 el combustible subirá mensualmente alrededor de dos centavos hasta junio de 2009. Menor recaudación La Magna tendrá un aumento de dos centavos por litro y la Premium de 2.44 centavos. Sin embargo, esa alza del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios no se transfiere a los consumidores, sino que la absorbe la Secretaría de Hacienda, lo que seguramente bajará las recaudaciones extras que antes conseguía, explicó Gallardo Orozco. Dijo que no es algo nuevo, porque desde hace tres o cuatro semanas la Premium no se incrementa de precio, a pesar de que se le subieron los dos centavos mensuales, pues no se reflejó en el precio al consumidor porque se cobra contra el precio que fijan Pemex y el gobierno para la gasolina. Por ello exhortó a Hacienda a que determine la estrategia a seguir para notificar ese cobro debidamente. En entrevista exclusiva apuntó que actualmente el precio de la gasolina en la frontera está muy cerca del precio internacional, aunque tenemos un desfase de una semana, porque mientras en EU hay ajustes diarios, en México se hacen cada siete días, pero de cualquier forma con respecto al precio del interior del país hay una diferencia de aproximadamente 5 por ciento. Advirtió que la Onexpo pugna porque tengamos precios similares a los que hay internacionalmente. En la medida en que el petróleo baje sería bueno reflejarlo en los precios de los combustibles, pero eso no estaba sucediendo en el país, porque estamos por arriba de los precios de otros países importadores de oro negro. Al bajarse las cotizaciones de los hidrocarburos y sus refinados, el subsidio que otorga el gobierno para las gasolinas es "razonablemente menor" de lo que se daba a principios de año. Y derivado del alza que tuvieron los combustibles el año pasado, el consumo de la gasolina Premium bajó y se incrementó la de Magna, por lo que seguramente vamos a ser autosuficientes en la oferta de la primera, en tanto que seguiremos importante de la segunda.