

Cae producción automotriz 51% (El Reforma 12/02/09)

Cae producción automotriz 51% (El Reforma 12/02/09) El líder de la AMIA dijo que armadoras esperan que el Gobierno implemente un plan de ayuda para impulsar las ventas en el mercado doméstico. Foto: archivo Durante enero se ensamblaron 81 mil 533 vehículos, la menor cifra para un mes similar desde 1995 Sara Cantera Ciudad de México (12 febrero 2009).- La industria automotriz en México reportó en enero una histórica reducción de 51 por ciento en la producción de vehículos, de acuerdo con la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En el primer mes del año, las armadoras ensamblaron 81 mil 533 automóviles, la cifra más baja para el mismo periodo desde 1995, cuando la producción llegó a 83 mil 62. Una menor demanda de vehículos en todo el mundo y los paros técnicos anunciados por Ford, General Motors, Chrysler, Volkswagen y, recientemente, Nissan ocasionaron un desastroso y atípico resultado en el sector automotor. "La industria automotriz pasa por una de sus peores crisis en las últimas décadas, ya que los efectos en la demanda mundial y la situación financiera de las empresas del sector han afectado a todos los países productores de vehículos, y México no es la excepción", reconoció la AMIA. En un mes, las condiciones económicas se deterioraron de forma acelerada, sobre todo si se comparan con lo sucedido en diciembre, cuando la producción cayó 3.5 por ciento. La exportación de vehículos también se vio afectada. En total, México envió 51 mil 61 unidades al extranjero, 56.9 por ciento menos respecto a enero de 2008. En particular, durante enero pasado, las ventas hacia Estados Unidos, mercado que absorbe el 80 por ciento de las ventas externas de la industria automotriz mexicana, cayeron 58.2 por ciento. En 2008, las exportaciones del sector automotor mexicano a EU —que incluyen autos, camionetas, autopartes, accesorios y transporte pesado, principalmente— sumaron 32 mil 129.5 millones de dólares. De acuerdo con esa referencia, de mantenerse en 2009 la caída en las exportaciones de enero, se dejarían de vender unos 18 mil 699 millones de dólares. Aunque todavía es muy importante, el sector automotor ha reducido su peso sobre el total de las exportaciones mexicanas a la Unión Americana. En 2003, representaba 30 por ciento, pasó a 25 en 2007 y cayó hasta 15 en 2008, según cifras del Departamento de Comercio de EU. Eduardo Solís, presidente de la AMIA, detalló que las armadoras están a la espera de que el Gobierno federal implemente un programa de ayuda para impulsar las ventas en el mercado doméstico, ya que la ayuda de 2 mil millones de pesos anunciado para apoyar a las empresas en paro técnico no será suficiente para impulsar el sector. La industria prevé una caída de 20 por ciento en la producción total de vehículos y el cierre de 30 agencias de autos hacia finales de 2009. Pide FCH aportar, no atemorizar Dos días después de que el empresario Carlos Slim dibujara un negro panorama para la economía del País, el Presidente Felipe Calderón reclamó ayer el apoyo de todos para México, particularmente de "quienes más hemos recibido" de la Nación. "Lo importante no es ver quién genera el pronóstico (de la crisis) más grave o quién es capaz de infundir el mayor temor entre los mexicanos, sino qué es lo que cada quien, desde su trinchera y desde su responsabilidad (...) puede hacer por México para enfrentarla", dijo en Los Pinos durante la presentación de un plan de preservación de empleo. "Todos estamos obligados a apoyar a México, particularmente en estos momentos de dificultad, y en especial quienes más hemos recibido de esta gran Nación". Con información de Mayolo López