

Piden armadoras megapréstamo (El Reforma 18/02/09)

Piden armadoras megapréstamo (El Reforma 18/02/09) Rick Wagoner, líder de GM, expresó en conferencia telefónica que las condiciones los obligan a tomar acciones severas para acelerar la reestructura. Foto: AFP Los planes presentados ayer en EU implican la eliminación del modelo PT Cruiser de Chrysler, que se fabrica en Toluca Sara Cantera Ciudad de México (18 febrero 2009).- General Motors (GM) y Chrysler pidieron un préstamo adicional al Gobierno estadounidense para evitar la bancarrota en Estados Unidos, de acuerdo con el plan de reestructura que presentaron ambas compañías ayer. GM solicitó un total de 22 mil 500 millones de dólares, que incluye lo que ya le autorizaron, y anunció el despido de 47 mil personas en todo el mundo y el cierre de 5 plantas en 2012. Chrysler pidió 9 mil millones de dólares, también incluye lo ya autorizado, y cerraría 3 mil puestos de trabajo, recortaría 100 mil unidades a su capacidad de producción y retiraría 3 modelos del mercado. Para México, las implicaciones de estos planes incluyen la eliminación del modelo PT Cruiser de Chrysler, el cual se fabrica en Toluca, y la venta de la marca Saturn por parte de GM, de la cual se fabrica la camioneta Vue en Ramos Arizpe, Coahuila. El lado positivo es que Chrysler anunció el arranque del proyecto de motores Phoenix en Detroit, Michigan, y Saltillo, Coahuila, para la segunda mitad de 2009. Por su parte, General Motors adelantó la producción de la camioneta Cadillac SRX en Ramos Arizpe, en 2009. "Las condiciones nos obligan a tomar acciones severas para acelerar la reestructura", dijo Rick Wagoner, presidente y director ejecutivo de GM, en conferencia de prensa telefónica. En diciembre, el Departamento del Tesoro aprobó el financiamiento de 13 mil 400 millones de dólares para GM, de los cuales ya le fueron asignados 9 mil 400 millones; y de 7 mil millones para Chrysler, que ya recibió 4 mil millones. Adicionales a los 22 mil 500 millones de dólares que ayer solicitó General Motors, anunció que pediría otros 7 mil 500 millones si las ventas totales en Estados Unidos cierran en 9.5 millones de unidades en 2009 y 11.5 millones en 2010, con lo que el préstamo total sería 30 mil millones de dólares en 2011. La armadora no reveló la ubicación de las cinco plantas que cerrarán en 2012, pero detalló que de los 47 mil puestos de trabajo que eliminará, 27 mil serán fuera de Estados Unidos, lo que podría incluir a México. Por su parte, Robert Nardelli, presidente de Chrysler LLC, dijo que de los 3 mil empleados despedidos ninguno será efectivo en Canadá, por lo que la mayor afectación será para EU. El eventual plan de rescate automotriz, sumado a la mayor aversión global al riesgo ante los problemas en la banca europea y la incertidumbre en torno a la economía estadounidense, generó que las bolsas de valores del mundo cayeran y que el dólar registrara una nueva alza en México, según los analistas. La Bolsa Mexicana de Valores tuvo su cuarta caída más fuerte en el año al retroceder 3.42 por ciento, mientras que el Dow Jones cerró en su nivel más bajo en tres meses, en 7 mil 552 puntos, una baja de 3.79 por ciento. En México, el dólar registró su séptimo récord en lo que va del año, al venderse en 14.80 pesos al menudeo, 15 centavos más respecto al cierre previo. Inyecta Nafin capital al sector automotriz Nacional Financiera anunció una línea de crédito por 9 mil 500 millones de pesos para el sector automotriz dividida en tres partes. La primera está formada por 4 mil millones de pesos para las financieras de marca; otros 4 mil millones en garantías, para que la banca comercial otorgue préstamos para la compra de un auto, y mil 500 millones para los distribuidores, detalló Héctor Rangel Domene, director general de Nafin. Los mil 500 millones de pesos para los distribuidores de autos serán canalizados a través de Bancomer, HSBC, Banco del Bajío y Banamex, a una tasa preferencial de TIIE mas 5 por ciento. Nafin prepara otra línea de crédito para el sector de autopartes y un préstamo adicional para los distribuidores que se dará a conocer en los próximos meses.