

## Tiene Pemex proyectos atorados (El Reforma 23/02/09)

Tiene Pemex proyectos atorados (El Reforma 23/02/09) Pemex debe licitar bajo el esquema vigente, que es rígido y difícil de negociar, advierten expertos. Foto: archivo El proyecto Combustibles Limpios se ha pospuesto tres veces porque para la licitación del primer paquete surgieron más de 2 mil preguntas Alma Hernández Ciudad de México (23 febrero 2009).- La falta de habilidades de Petróleos Mexicanos (Pemex) para elaborar bases de licitación en las áreas de refinación y petroquímica, están retrasando el arranque de proyectos prioritarios. Por primera vez en su historia, Pemex dispone de los recursos presupuestales para el desarrollo de obras, pero están atoradas en el proceso de licitación y adjudicación. En esta situación se encuentra el proyecto Combustibles Limpios, que permitirá producir gasolina y diesel de ultra bajo azufre (UBA), cuya inversión se calcula en 2 mil y 2 mil 600 millones de dólares, respectivamente. Según Compranet, el proyecto se pospuso tres veces porque surgieron más de 2 mil preguntas para la licitación del primer paquete de construcción de plantas en las refinerías Tula y Salamanca. Pemex prevé publicar el tercer paquete de licitaciones para Minatitlán y Salina Cruz entre septiembre y octubre. En conjunto, se deben construir ocho plantas de post tratamiento de gasolina, dos complementarias, servicios auxiliares y dos tanques de almacenamiento. Miriam Grunstein, especialista en contratos de energía de la firma Thompson & Knight, explicó que Pemex tiene que licitar bajo el esquema vigente, que es rígido y difícil de negociar, pues no se ha podido migrar a un nuevo esquema de contratación derivado de la reforma petrolera aprobada el año pasado. Pemex argumenta que dadas las dimensiones de las obras son procesos normales que tiene que seguir la empresa bajo la regulación vigente. Otro ejemplo es el proyecto de Etileno de Morelos, de Pemex Petroquímica, que consideraba una ampliación de capacidad de 600 mil a 800 mil toneladas anuales, el cual se declaró desierto dos veces y se canceló. Los problemas en la capacidad de ejecución de Pemex fueron tema socorrido durante el debate del Senado para la reforma petrolera. "Pemex tendrá que desarrollar un número inédito de proyectos de gran envergadura de manera simultánea y con el tiempo en contra", dijo entonces el director de la paraestatal Jesús Reyes Heróles. José Antonio Ceballos, director de Pemex Refinación, advirtió también de los problemas en la definición de los proyectos, la contratación y carencias en el seguimiento. Al respecto, Pedro Reséndez, especialista en el sector energético, dijo que los esquemas de licitación a los que está sujeta la empresa alargan los procedimientos porque tienen que ser revisados por distintas dependencias. Tal es el caso de la reconfiguración de Minatitlán que arrancó en 2004, debía estar lista a finales de 2008 y se aplazó hasta 2010, con los consecuentes pleitos legales que acarreó la paraestatal.