

## Pega crisis a proyectos mundiales (El Reforma 11/03/09)

Pega crisis a proyectos mundiales (El Reforma 11/03/09) La crisis ha afectado incluso a las principales petroleras que integran la OPEP, las cuales han aplazado ya 35 proyectos de perforación Alma Hernández y Karla Ramírez Ciudad de México (11 marzo 2009).- El dólar se ha convertido en el dolor de cabeza de las megaobras. Pero esta situación no sólo afecta a México, sino también a otros países que enfrentan la caída en el precio del petróleo, la escasez del financiamiento, menos participación privada en los concursos de infraestructura y, desde luego, la volatilidad en el tipo de cambio. El efecto llegó incluso a las principales potenciales petroleras que integran la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que han aplazado ya 35 proyectos de perforación cuya rentabilidad económica no está asegurada con los precios actuales del crudo. Algunos de estos 35 proyectos de perforación de nuevos pozos, de un total de 150 planificados por los países de la OPEP, fueron aplazados hasta 2013. "El precio actual del petróleo desanima a los inversionistas", se puede leer en el reporte emitido por la organización en su portal oficial de internet. En Chile, se retrasó por segunda ocasión el proceso de licitación del puerto de Valparaíso, una de las obras portuarias más importantes, debido a que la situación financiera internacional y la reducción del comercio exterior. Esta situación se repite también en las terminales de San Antonio y Coquimbo. "Hay una caída en el crecimiento de la demanda, que es lo que da la rentabilidad a los negocios portuarios; los mercados financieros están más estrechos y los operadores portuarios tienen más problemas", explicó el gobierno chileno. Se prevé que los procesos de licitación se retomen en 2010. El cambio de la perspectiva de crecimiento de la economía mundial ha provocado, desde septiembre del año pasado, el retraso o cancelación de al menos 4 mil 500 millones de dólares en inversiones privadas en infraestructura en Brasil. Con esto se han visto afectados una serie de proyectos, principalmente de puertos y ferrovías, que no están contemplados en el Programa de Aceleración del Crecimiento, anunciado por el presidente Luiz Inácio Lula da Silva. Entre las obras canceladas están: Puerto Brasil y Puerto de Anchieta, y la postergación de la licitación para la concesión de un tramo más de la Ferrovía Norte-Sur. De acuerdo con un análisis del Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil, la inversión total para 2009 en infraestructura en ese país se ubicará en 143 millones de dólares, 6.5 por ciento menos de la expectativa que se tenía. La concesión del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en Perú, más conocido como el Tren Eléctrico, cuya inversión se calcula en 363 millones de dólares, fue declarada desierta luego de que ninguno de los seis consorcios precalificados presentaran sus propuestas técnicas y económicas.