

Queda corta nueva refinería frente a la demanda (El Financiero 15/04/09)

Queda corta nueva refinería frente a la demanda (El Financiero 15/04/09) Esther Arzate Miércoles, 15 de abril de 2009

Con otra instalación se cerraría el déficit de petrolíferos: Pemex. Importar 360 mil barriles al día, el mejor escenario. Reconfiguración de Minatitlán ayudará. Aun con la producción que aporte la nueva refinería que será construida en Tula, Hidalgo y que iniciará operaciones en 2015, las importaciones de gasolinas -que el año pasado se ubicaron en 340 mil barriles al día- permanecerán, debido a que la demanda continuará en ascenso. El gerente de planeación estratégica de Pemex, Rodrigo Favela, estimó que aun con la desaceleración económica, la demanda de combustibles en México, que de 1980 a 2008 ha promediado 3.4 por ciento, continuará en ascenso, de tal manera que si no se ejecuta ningún proyecto para ampliar la producción nacional de petrolíferos, las importaciones de gasolinas en 2015 llegarán a 500 mil barriles al día. Aclaró que la tendencia al alza en las compras de combustibles automotrices en el extranjero persistirá, a pesar de que aumentará la capacidad de producción en la refinería de Minatitlán una vez que concluya el actual proceso de reconfiguración que mantiene un atraso de casi dos años. De esa manera, cuando la nueva refinería entre en operaciones y produzca 142 mil barriles al día de gasolinas, las importaciones serán de alrededor de 360 mil barriles, lo que representa un volumen superior a las importaciones del año pasado. "Estamos estimando que paulatinamente va a continuar el crecimiento de la demanda. Se va a minimizar la brecha a la hora de entrar a Minatitlán, pero naturalmente va a seguir creciendo la importación de gasolinas", admitió. Aclaró que 500 mil barriles de gasolina al día no podría importarlos México, debido a que antes tendría que ampliar las redes de ductos en el interior del país porque en la actualidad serían insuficientes. A pesar de la construcción de la nueva refinería con capacidad para procesar 300 mil barriles de petróleo crudo, todavía prevalecerán importaciones sustanciales de gasolinas, admitió también el director de Pemex, Jesús Reyes Heróles y, por lo tanto, "sólo hasta que se anuncie y se inicie la producción de un segundo proyecto, se cerraría esto (la balanza comercial negativa)". Sin embargo, la paraestatal aún no tiene previsto avanzar en el proyecto de construcción de una segunda refinería. Cabe mencionar que en México fue construida la última refinería en 1979 y en 1991 fue cerrada la central de Azcapotzalco, lo que ha mantenido la oferta de refinados constante en los últimos años en 450 mil barriles al día, en promedio. Sin embargo, la capacidad de refinación adicional óptima requerida hacia 2015 será de 600 mil barriles al día. Las reservas probadas de petróleo de México no superan los diez años, esto es, en 2018.