

Cercana, cobertura del apoyo a empresas con paros técnicos (El Financiero 02/07/09)

Cercana, cobertura del apoyo a empresas con paros técnicos (El Financiero 02/07/09) Ivette Saldaña Jueves, 2 de julio de 2009 Beneficiados, 360 mil trabajadores con 340 millones de pesos. La mayoría son del sector automotor del norte del país. Aún quedan mil 660 millones de pesos por ejercerse. - AVANZA PROGRAMA DE PAROS TÉCNICOS El gobierno federal está cerca de alcanzar la meta de apoyar a 500 mil trabajadores cuyas compañías opten por realizar paros técnicos en lugar de despidos, pues para llegar a esa cifra sólo faltan 140 mil, ya que a la fecha se ha dado la ayuda a 360 mil. La subsecretaria de Industria y Comercio de la SE, Lorenza Martínez, recordó que el programa de paros técnicos tiene un presupuesto de dos mil millones de pesos, y a la fecha se han ejercido o están en proceso de otorgarse 340 millones. "Pero lo más importante es que el número de trabajadores" atendidos ya llegó a 360 mil, subrayó en entrevista. Con los cambios hechos a las reglas de operación de ese plan el día 28 del quinto mes del año se aumentó el número de empresas apoyadas, pues de enero a mayo se había beneficiado a 230 mil trabajadores y en los últimos 30 días se incrementó en 130 mil más, para terminar en 360 mil. "Lo más importante no es el número de empresas, sino el número de trabajadores." Aunque la meta de trabajadores está por alcanzarse, aún quedan alrededor de mil 660 millones de pesos del presupuesto que se otorgó al programa. Sobre el particular, la funcionaria de la Secretaría de Economía (SE) dijo que aún tienen cuatro meses más para ejercer los recursos restantes. Aclaró que el programa se termina en septiembre, pero la entrega de apoyos trae un rezago de un mes, por lo que prácticamente una parte del presupuesto se dará a las empresas hasta octubre. En enero pasado se anunció el arranque de ese plan, y en abril se hicieron las primeras modificaciones al aumentarse los sectores beneficiados. Nuevamente el 28 de mayo se hicieron cambios para reducir los requisitos de información que se les pedían a las empresas. También se modificaron los criterios para calcular apoyos y se anunció que se daría una ayuda adicional de 55 pesos por trabajador por cada día perdido durante la contingencia sanitaria. Así, el apoyo que se da es de aproximadamente 110 pesos por trabajador por ocho horas laboradas. Hasta mediados de mayo se tenían registradas 140 empresas susceptibles de recibir ayuda para 230 mil trabajadores. Los principales apoyos se dieron a compañías del norte del país. El 73 por ciento son de la industria automotriz y de autopartes; 23, del sector eléctrico y electrónico, y 4, de maquinaria y equipo. Sustitución de autos Martínez explicó que trabajan también en el programa de deschatarrización vehicular, que impulsará a la industria automotriz mexicana al considerar dar bonos a automovilistas que den a cambio un carro viejo para comprarse uno nuevo. Advirtió que el problema de este plan es que en México no hay infraestructura para destruir y almacenar esa chatarra. Ése es el punto más importante a resolver por las armadoras, distribuidoras y la industria acerera, además de que falta definir el monto del bono o del incentivo, la cantidad de recursos que se asignarán al programa y los mecanismos de operación. Destacó que este plan, además de ayudar a la industria automotriz, contribuirá a reducir las emisiones contaminantes. "Es un programa que se ha promovido desde hace varios meses y que en la coyuntura actual, en que el sector automotor pasa por un momento difícil, esto tendría la ventaja de que incentivaría la demanda de vehículos nuevos."