

## Apoya México control de combustibles (El Reforma 06/08/09)

Apoya México control de combustibles (El Reforma 06/08/09) Desde hace 2 años, y por una labor hecha desde el inicio de esta década, la IATA trae al País a auditores de combustibles para capacitarse Lilián Cruz Ciudad de México (6 agosto 2009).- La Estación de Combustibles México que recibe, almacena y suministra turbosina al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), es uno de los cuatro centros a nivel mundial utilizado por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) en el proceso de capacitación de los auditores de combustibles que operan en todo el mundo. Alejandro Ríos, director general de ASA Combustibles dijo en entrevista que desde hace 2 años la IATA trae a los auditores a las instalaciones de México. Además de México, este organismo internacional que agrupa a casi la totalidad de las aerolíneas a nivel mundial, utiliza a Novosibirsk en Rusia, a Skytanking en Bruselas y a Olimpyc Fuel Company en Grecia, que destacan por la calidad de sus procesos en el manejo de los energéticos para la industria aérea. "Siendo que nosotros tenemos unas instalaciones en muy buen estado, la IATA nos seleccionó para ser uno de los cuatro centros a nivel mundial para capacitar esos auditores", comentó Alejandro Ríos. Según Ríos, han venido al País 16 auditores de combustibles, muchos de los cuales trabajan para empresas como Korean Air, Japan Air, Continental Airlines, Mexicana, Delta y United Airlines entre otras compañías. La posibilidad de que la estación de ASA del AICM sea considerada como centro de capacitación de la IATA se debe a los trabajos que se empezaron a inicios de esta década para modernizar las instalaciones e instaurar un sistema de gestión que cuenta con las certificaciones de calidad y ambiental ISO 9000 e ISO14000. Los inspectores que son trasladados de diversas partes del mundo hacia México cuentan con el certificado IFQP (International Fuel Quality Pool ). Este grupo se conformó para evitar que las aerolíneas tuvieran un auditor en el tema de los combustibles en cada aeropuerto que operan en el mundo, por lo que se pusieron de acuerdo para capacitar a un número importante de personas para hacer esta labor. Los auditores acuden a los centros de capacitación seleccionados por IATA para conocer los procedimientos de seguridad en la recepción, manejo, almacenamiento y distribución de turbosina para la industria aérea, ya que tienen la tarea de garantizar la seguridad de las operaciones de las aeronaves en materia de energéticos. "La inspección que hace ese auditor está hecho por un cierto estándar que está estipulado o avalado por todas las aerolíneas del mundo", añadió Ríos. "Se hace una auditoría IFQP para que cualquier aerolínea que vaya a cualquier aeropuerto confíe en ese certificado", comentó Ríos.