

## Ganan grandes empresas con el plan de paros técnicos (El Financiero 11/08/09)

Ganan grandes empresas con el plan de paros técnicos (El Financiero 11/08/09) Ivette Saldaña Martes, 11 de agosto de 2009 VW y Chrysler se llevan en conjunto 53 mdp. Difícilmente se ampliarán los apoyos: CNIMME. El programa concluye en 2 meses; se evitó la pérdida de empleos. El programa de paros técnicos, anunciado a principios de enero, ha beneficiado a grandes armadoras de automóviles como General Motors de México, Ford, Chrysler de México, Volkswagen; empresas del sector aeroespacial como Honeywell, entre otras como Delphi, Nemack, Buenaventura Autopartes, etcétera. Entre las empresas que más recibieron subsidios está Volkswagen, que obtuvo de enero a abril 40 millones de pesos para apoyar a los trabajadores a los que les redujeron su jornada de trabajo; Chrysler, con 13 millones de pesos en ese mismo periodo, entre otras más, de acuerdo con datos de la Secretaría de Economía (SE). En la lista de beneficiarios y montos aprobados por el Consejo Directivo del Programa para el Desarrollo de las Industrias de Alta Tecnología (Prodiat), aparece una misma empresa en varias ocasiones, pero con distintas plantas, por ejemplo, Delphi obtuvo apoyo para sus divisiones de Ensamble de Cables y Componentes para las plantas de Ciudad Anáhuac, Guadalupe y Linares. También recibió recursos para la división Alambrados Automotrices y Automotive Systems, Cableado, Sistemas de Energía e Interior Systems de México, con lo que obtuvo un subsidio superior a 20 millones de pesos por los periodos enero-febrero y marzo-abril. La Subsecretaría de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía afirmó que ya se ejercieron mil 400 millones de pesos, de los dos mil millones que se tienen de presupuesto para ese programa, lo que ayudó a sostener a 443 mil trabajadores. Cierres Así, los recursos están por acabarse y difícilmente se ampliarán los apoyos, explicó el presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (CNIMME), César Castro. Dijo que después de que cambiaron las reglas de operación del programa de paros técnicos en mayo pasado, fue más fácil para las empresas acceder a los apoyos. Sin embargo, explicó que aun con esos recursos hubo muchas empresas del sector exportador que tuvieron que cerrar, aproximadamente cien empresas de la industria maquiladora y manufacturera de exportación. Añadió que el programa de paros técnicos estará vigente hasta septiembre. Afortunadamente hay empresas que podrán salir de esta crisis porque con los subsidios salieron de los momentos más difíciles y ahora se reactivarán por la recuperación económica. Dijo que el 70 por ciento de las empresas del sector automotriz y de autopartes han sido las más beneficiadas con el programa de paros técnicos, seguidas de las del sector electrónico, electrodoméstico, maquinaria y equipo. Pese a que ya se ve una reactivación de la actividad productiva, aceptó que no trabajarán a toda capacidad, porque el consumo tardará en reactivarse sobre todo en Estados Unidos, el país al que más exportamos, porque el estadounidense regularmente gastaba más de lo que tenía y ahora empezará a pagar lo que debe o ahorrará para luego liquidar sus cuentas. Es por eso que se espera una recomposición de los patrones de consumo, el cual afectará al sector exportador. Sin embargo, aun cuando ya han cerrado más de cien empresas se espera que la industria manufacturera y maquiladora de exportación concluya 2009 con seis mil 200 empresas y con dos millones 223 mil empleados, es decir, cien mil menos que con las que inició el año.