

Financiarán 40% de la refinería (El Reforma 14/08/09)

Financiarán 40% de la refinería (El Reforma 14/08/09) Jesús Reyes Heróles, director de Pemex, dijo que la parte de créditos para la nueva refinería se obtendrá con emisiones de certificadosFoto: Francisco Barrón Recurrirá Pemex al crédito externo; Jesús Reyes Heróles dice que cuando se requieran el grueso de los recursos, la crisis ya habrá pasado Alma Hernández Ciudad de México (14 agosto 2009).- Petróleos Mexicanos (Pemex) buscará apalancar la inversión de la nueva refinería por debajo de 40 por ciento del costo total de inversión, estimado en 9 mil millones de dólares, afirmó Jesús Reyes Heróles, director de la empresa. "La parte de créditos se obtendrá con emisiones de certificados que forman parte del programa general de financiamiento de Petróleos Mexicanos", precisó el lunes, luego de revelar que sería Tula la sede del nuevo complejo. También la inversión de 3 mil 76 millones de dólares que requerirá la reconfiguración de la refinería de Salamanca, en Guanajuato, mezclará una parte de financiamiento en los mercados con inversiones propias, añadió. Descartó que el recorte presupuestal anunciado por la Secretaría de Hacienda afecte la construcción de la nueva refinería en Tula, ya que los mayores niveles de inversiones se requerirán a partir de 2012, cuando la situación presupuestal se haya recuperado. "En 2010 estaremos trabajando en las ingenierías y otras obras de monto menor comparado con las erogaciones fuertes que vendrían un par de años después", dijo. Y en el caso de que se tuviera que disminuir el programa de inversiones de Pemex, puntualizó, la refinería de Tula es una prioridad máxima dentro del programa de inversiones. Reyes Heróles aceptó que la situación económica y financiera actual es más compleja que cuando se anunció su construcción. Recordó que derivado de los cambios de la reforma energética, el financiamiento de Pemex está dirigido no sólo a proyectos específicos, sino de manera general en la emisión de deuda mediante bonos o certificados en los mercados nacional e internacionales. Y esta será una de las fuentes para financiar parte del proyecto de la nueva refinería, además de recursos propios como se ha hecho a la fecha en el programa de inversiones de la empresa. Beneficios operativos Entre las ventajas que presentó Hidalgo en el análisis técnico económico elaborado por Pemex, destaca su ubicación. Al ser la zona centro la de mayor demanda de gasolina y diesel, el costo de proveer petrolíferos es más bajo desde Tula y se requiere menor inversión en poliductos. También se aprovecharán los 70 mil barriles de combustóleo que produce la refinería existente en Hidalgo. Adicionalmente, el recorrido del crudo que viene de Tabasco y Campeche es más corto y por ende a menor costo. Estos beneficios permiten que la refinería en Hidalgo cueste 673 millones de dólares menos que si se construye en Salamanca, Guanajuato.