

Nuevo vehículo de inversión en la BMV (El Financiero 25/08/09)

Nuevo vehículo de inversión en la BMV (El Financiero 25/08/09)(Clara Zepeda Hurtado) Martes, 25 de agosto de 2009

Con el objetivo de desarrollar nuevas empresas, carreteras e infraestructura, la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) presentó un innovador vehículo para darle rienda a los proyectos que ha anunciado el gobierno federal y que no se han puesto en marcha por falta de financiamiento. Así lo describió Mauricio López Velasco, director general de Casa de Bolsa Finamex, quien reveló que la BMV mostró el pasado miércoles el nuevo vehículo de inversión a los participantes en el mercado de valores de nuestro país. Detalló que este instrumento es para desarrollar nuevas empresas, carreteras e infraestructura, que antes no tenían acceso al ahorro de los inversionistas institucionales nacionales -Afore, seguros y pensiones privadas. "Son mediante las sociedades de inversión de riesgo, una especie de sociedades de inversión de capitales (Sincas), donde se hace un fideicomiso, en donde se inyectan diversos fideicomisos, al crear la figura se emite un certificado en la BMV. "Posteriormente, el dinero que se levanta del mercado se usa para la infraestructura, tiene gobierno corporativo especial, acceso a algunos inversionistas a ese fideicomiso y más control del instrumento." El nuevo vehículo de inversión es para todos los sectores económicos, pero el que más ha caminado por los proyectos que se han anunciado por parte del gobierno federal y la falta de financiamiento, puede ser el de infraestructura. Además de los esquemas tradicionales de aportación de capital mediante fondos privados, capital ángel y el de la banca de desarrollo, hubo varios intentos de contribución al financiamiento de las empresas, utilizando al mercado de valores como un instrumento de política económica y de desarrollo. El primer intento fue el surgimiento de las Sincas, diseñadas principalmente para promover la formación de capitales de largo plazo destinados a financiar la inversión productiva en empresas medianas y en su momento colocarlas en la BMV. Además, las Sincas eran previstas como un medio ideal de salida para los fondos de la banca de desarrollo u otros inversionistas institucionales. "Es un instrumento diferente a lo que son las notas estructuradas, son vehículos de largo plazo, de nuevos arranques de infraestructura y va a tener su regulación especial", detalló. Aclaró que no tiene nada que ver con un Fideicomiso de Infraestructura y Bienes Raíces (Fibra), si bien nadie ha podido hacer uno, ambos instrumentos tienen necesidades diferentes.