

Riesgoso liberar precio de gasolina: Onexpo (El Financiero 31/08/09)

Riesgoso liberar precio de gasolina: Onexpo (El Financiero 31/08/09) Esther Arzate Lunes, 31 de agosto de 2009 Pide evaluar impacto en inflación y competitividad. Eliminar subsidios produciría profundo golpe a la economía. Zermeño propone hacer incrementos graduales. Antes de eliminar los subsidios al precio de las gasolinas, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) debe evaluar el impacto en la inflación y a la competitividad y productividad del país, recomendó el presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), Eugenio Zermeño. El líder de los empresarios gasolineros señaló que en la frontera sur de California, Estados Unidos, el precio de las gasolinas de calidad equivalente a las que se comercializan en Tijuana y Mexicali, en México, es 2.60 y tres pesos más elevado. En tanto, en el resto de la frontera los precios son entre dos y 2.40 pesos más caros respecto a los que prevalecen en las estaciones de servicio localizadas en ciudades como Juárez y Matamoros. En California el precio la gasolina es más oneroso porque le aplican impuestos ecológicos de entre diez a 15 centavos de dólar. En ese contexto, el dirigente comentó en entrevista que la cancelación de los subsidios en México incrementaría las cotizaciones entre 25 y 30 por ciento, lo que representaría un alto impacto inflacionario para el país, lo cual resulta negativo en el actual contexto de crisis económica. Admitió que un incremento en el precio de esa naturaleza resolvería parte de los problemas de recaudación que enfrentan las finanzas públicas, pero el "golpe a la economía sería más profundo". En ese sentido, insistió en que "se debe hacer un análisis concienzudo antes de pensar en una liberación de precios". El costo "Los países como Estados Unidos, donde los precios están liberados de acuerdo al mercado internacional, están soportando ese mecanismo de precios desde hace muchos años; pero en los países como México o Venezuela, donde las cotizaciones son controladas, no es fácil erradicar los subsidios", expresó. Agregó que si se eliminan los apoyos se afectará directamente al sector agropecuario que ya está endeble, así como al resto de las actividades económicas porque el transporte de mercancías por tierra es relevante en el país. Además consideró que si el gobierno federal pretende reducir la carga financiera por el costo de los subsidios, debería aplicar un esquema de aumentos graduales en las gasolinas, como el que aplicó en 2008 (cada mes o cada semana). Aclaró que el esquema tendría que aplicarse, si fuera necesario, hasta 2010, porque para este año el presidente Felipe Calderón se comprometió a mantener congelados los precios de las gasolinas. Zermeño aseveró que ahora los gasolineros del país no han sido notificados de manera oficial sobre un incremento en el precio de los combustibles a partir de mañana 1 de septiembre, y que "sólo han sido rumores". No obstante, dijo que confía en que el mandatario federal cumpla su palabra porque, de lo contrario, afectaría el volumen de ventas en las estaciones de servicios en estos momentos en que empiezan a mostrar signos de recuperación.