

Nace rebasada nueva refinería (El Reforma 07/09/09)

Nace rebasada nueva refinería (El Reforma 07/09/09) La nueva refinería permitiría al País exportar, justo cuando ya no habría quien compre gasolina en el extranjero. Foto: Archivo Consideran que la inversión destinada a la nueva refinería de Pemex es excesiva, de acuerdo con las proyecciones de consumo de hidrocarburos José Eseverri Ciudad de México (7 septiembre 2009).- Aunque todavía no inicia su construcción, a la nueva refinería de Pemex se le pronostica un entorno adverso para cuando, en 2015, arranque operaciones. Especialistas en temas sobre energía afirmaron que, para ese año, habrá un exceso en la oferta de productores de gasolina, lo que la hará poco rentable. La Agencia Internacional de Energía (AIE) advierte en un reporte presentado en junio que la inversión que se destinará a la nueva refinería es excesiva. "Es cuestionable optar por invertir entre 9 y 12 mil millones de dólares (en la refinería) cuando hay una capacidad excesiva de refinación en Estados Unidos que (Pemex) puede adquirir a un menor costo", advierte la AIE. Así lo confirma también Jeremy Martin, coordinador del programa de energía del Instituto de las Américas, en California. "Para cuando se termine la refinería, Pemex muy probablemente obtendría un mejor negocio al importar gasolina", dijo a REFORMA. Agregó que la nueva refinería se encontrará, en Norteamérica, con un mercado de menor demanda por normas ambientales y un sistema de refinación en Estados Unidos con mayor capacidad y eficiencia con el cual será difícil competir. Pemex fue consultado para conocer su posición al respecto, pero declinó dar opiniones. Consumirá EU menos gasolina Dentro del entorno negativo que tendrá la nueva refinería, debe considerarse el esfuerzo del Gobierno de EU por reducir más el consumo de combustibles. Para ello, existe un plan para invertir 20 mil millones de dólares en la investigación y desarrollo de autos más eficientes. Además, habrá incentivos fiscales para vehículos híbridos que logren una eficiencia de 34 kilómetros por litro de gasolina. La Ley Waxman-Markey reduciría, en alrededor de 4.5 por ciento del total, el consumo de petróleo en Estados Unidos.