

Retrocede petróleo por alza en reservas (El Reforma 10/09/09)

Retrocede petróleo por alza en reservas (El Reforma 10/09/09)El crudo estadounidense perdía 23 centavos, a 71.08 dólares, mientras que el londinense caía 56 centavos, a 69.27 dólares Reuters Londres, Gran Bretaña (10 septiembre 2009).- El petróleo operaba a menos de 72 dólares este jueves, luego que se conociera que los inventarios de combustibles en Estados Unidos registraron una gran alza, lo que contrarrestó una caída en las existencias de crudo y las previsiones de un aumento de la demanda mundial por energía. El crudo estadounidense para entrega en octubre perdía 23 centavos, a 71.08 dólares el barril. El crudo Brent de Londres caía 56 centavos, a 69.27 dólares el barril. La Administración de Información de Energía (EIA, por sus siglas en inglés) informó que la semana pasada las existencias de crudo estadounidenses cayeron en 5.9 millones de barriles, a 337.5 millones de barriles frente a la previsión de los analistas de una baja de 1.5 millones de barriles. Pero los inventarios de gasolina subieron en 2.1 millones de barriles, a 207.2 millones de barriles, mientras que las existencias de los destilados aumentaron en 2 millones de barriles, a 165.6 millones. "¿Realmente nos importa que los inventarios de crudo bajen si los de producto suben? Porque eso es lo que la gente realmente usa, gasolina y petróleo para calefacción. El aumento de productos definitivamente es una mala noticia para los mercados energéticos", dijo Mike Zarembski, analista de materias primas en Optionsxpress en Chicago. "El mercado parece listo para tener un respiro, quizá algo de consolidación después de que no salió nada nuevo de la OPEP esta semana. Tenemos altos precios del petróleo sólo por la debilidad del dólar y el dinero que ingresa en las materias primas", agregó. La Agencia Internacional de la Energía (AIE) dijo este jueves en la mañana que la demanda global de petróleo será casi 500 mil barriles por día (bpd) más alta que lo pronosticado anteriormente para este año y el próximo, gracias a un mayor consumo de combustible en Estados Unidos y China.