

## Recortaron apoyo por paros técnicos (El Financiero 21/09/09)

Recortaron apoyo por paros técnicos (El Financiero 21/09/09) José Antonio Durán / enviado Lunes, 21 de septiembre de 2009 Entregará SE sólo mil 200 mdp al programa de preservación del empleo. El compromiso original era de dos mil mdp. Lorenza Martínez descarta ampliar esquema. - MENOS APOYO POR PAROS TÉCNICOS FRANCFORT, Alemania, 20 de septiembre.- El gobierno mexicano recortó el apoyo que anunció que daría a las empresas manufactureras altamente exportadoras que se han visto en la necesidad de realizar paros técnicos. De una cifra inicial de dos mil millones de pesos, sólo se canalizará un total de mil 200 millones de pesos. Lorenza Martínez, subsecretaria de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, indicó que sólo se canalizarán a ese programa de la preservación del empleo mil 200 millones de pesos. De ese monto, de enero a agosto, la industria automotriz ha recibido 700 millones de pesos. En las próximas semanas, indicó, seguirá fluyendo el resto de los recursos, para llegar a mil 200 millones. Explicó que aún no se han entregado todos los recursos porque varias solicitudes están en proceso y porque siguen llegando. Sin embargo, los apoyos económicos serán aplicables sólo hasta este mes, de ahí que el sector automotor considere insistir en una ampliación de ese programa, ya que en el último trimestre del año podrían presentarse más paros técnicos. Lo que busca la industria automotriz es que se gasten los dos mil millones de pesos en lo que queda del año. Lorenza Martínez, entrevistada en el marco del Auto Show de Francfort, indicó que "el sector automotriz ha mencionado en varias ocasiones a la Secretaría de Economía (la necesidad de tener) un apoyo adicional, con la idea de extender a más meses esos recursos económicos, pero la realidad es que el gobierno federal no tiene más dinero, por lo que de momento es imposible cubrir esa petición". Indicó, sin embargo, que la solicitud formal no ha llegado a la dependencia que encabeza Gerardo Ruiz Mateos. Por su parte, ejecutivos de diferentes marcas que asistieron al acto automotriz en esta ciudad, sostienen que sí hicieron llegar, de manera individual y a través de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) una solicitud formal a la Secretaría de Economía y de la propia Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), para que el programa de preservación del empleo se amplíe. Destacaron, sin embargo, que si bien al inicio del programa se anunció que serían dos mil millones de pesos en total de apoyo, "al parecer la Secretaría de Hacienda y Crédito Público ya retiró 800 millones de pesos", y que incluso algunos funcionarios recomendaron a las firmas automotrices ingresar esa solicitud ya no a la Secretaría de Economía, sino a la propia dependencia que encabeza Agustín Carstens. Renovación Por otra parte, Martínez indicó que el Programa de Chatarrización ha despertado interés en el consumidor, pues se cuenta con diez mil registros de autos que se buscaría renovar. Sin embargo, se han observado problemas en la documentación de los vehículos a destruir, pues o no cuentan con todos sus papeles en regla o no han comprobado la legalidad del vehículo en el país. La funcionaria dijo que el gobierno federal ya entregó los primeros 250 millones de pesos de esos recursos por adelantado -conforme se vayan vendiendo las unidades nuevas-, y que otra cantidad igual deberá colocarse en los próximos meses. Martínez anticipó que ese programa será exitoso. Recordó que los 15 mil pesos que el gobierno está entregando a las personas que renueven su vehículo con más de diez años de antigüedad se han visto acompañados con descuentos de armadoras que van de 30 mil a 45 mil pesos. Explicó que el bono ha permitido sacar de circulación a modelos de 23 años de antigüedad, de un parque vehicular que en promedio tiene 15 años. De momento, refirió, no se ha considerado la opción de incrementar el apoyo de los 15 mil pesos. No obstante, la Secretaría de Economía y el sector automotor acordaron una revisión periódica de este Programa de Chatarrización, en la que se harán los ajustes necesarios, "pero no en todo", precisó. Agregó, por otra parte, que las autoridades han dialogado con Fiat, por el interés de esta armadora de fabricar autos de esa marca en México; y con BMW, interesada en comprar más autopartes en México que podría destinar a otros mercados. Asimismo, explicó que la empresa china productora de camiones ligeros tiene interés en abrir una planta en Veracruz.