

Debe continuar el Programa de Preservación del Empleo: SNIM (El Financiero 24/09/09)

Debe continuar el Programa de Preservación del Empleo: SNIM (El Financiero 24/09/09) Mariana Otero-Briz Jueves, 24 de septiembre de 2009 Aún no hay señales claras de recuperación en el sector de autopartes: José L. Carazo. Debido a que la industria exportadora es sumamente dependiente de las situación económica externa, y su estabilidad no está sujeta a las políticas internas, el Programa de Preservación del Empleo o de Paros Técnicos debería ser permanente. José Luis Carazo Preciado, secretario general del Sindicato Nacional de la Industria Metalmeccánica (SNIM), dijo que de mantenerse el mecanismo, pero haciendo más accesibles los recursos, se generaría una mayor estabilidad en el empleo del sector, así como opciones a los empleadores ante otra posible caída de la demanda. Señaló que aún no hay indicios claros de una recuperación; por el contrario, recientemente se tocó fondo respecto a los recortes de personal y la suspensión temporal de labores. "Se detuvo la carrera descendente en la problemática del empleo y de la dinámica financiera del sector metalmeccánico, pero todavía no hay una certeza respecto al tiempo que tardaremos en retomar los niveles de demanda previos a la crisis económica." En ese sentido, el dirigente del gremio que agrupa a 18 mil trabajadores, principalmente de empresas proveedoras de la industria automotriz, dio a conocer que cerca de 30 por ciento de las compañías con las que el SNIM tiene contrato colectivo aún llevan a cabo paros técnicos. Por ello estimó que hacia el tercer trimestre, con el repunte de la economía nacional, la industria metalmeccánica podría registrar una ligera recuperación, o al menos se consolidará la suspensión de la caída en la producción, el empleo y las ventas. Consideró que si bien el Programa de Preservación del Empleo fue positivo, pues mitigó los recortes masivos de personal, los trabajadores sindicalizados no sintieron sus efectos. "Fue tan problemática su operación y la entrega de recursos, que muchos empresarios no acudieron al programa, además de que los sindicatos no tuvimos acceso a la solicitud para estos subsidios." Ante las expectativas de un aumento en las ventas de la industria automotriz, entre los industriales hay un ambiente de mayor tranquilidad, destacó.