

México necesita 800 millones de litros de etanol al año (El Financiero 12/10/09)

México necesita 800 millones de litros de etanol al año (El Financiero 12/10/09) Esther Arzate / enviada Lunes, 12 de octubre de 2009 Nuevo oxigenante de gasolinas a partir de 2012. LEÓN, Gto., 11 de octubre.- Pemex Refinación (Pemex) necesitará 800 millones de litros al año de etanol que deberá ser producido en México, para utilizarlo como oxigenante de las gasolinas a partir de 2012 y 2013 en las ciudades de Guadalajara, Monterrey y México, informó el director de ese organismo, José Antonio Ceballos Soberanis. El funcionario aclaró que la aplicación del etanol en sustitución de la sustancia química que utiliza actualmente -Metil Terbutil-Éter (MTBE)- no representará un incremento en el precio para los usuarios finales y admitió que todavía falta tiempo para que ese bioenergético pueda utilizarse como combustible alternativo en los vehículos automotores. Entrevistado en el marco del Foro Global de Energías Renovables, el directivo del organismo subsidiario de Petróleos Mexicanos (Pemex) señaló que la ley establece que el volumen de etanol que requiera la empresa debe ser de producción nacional, pero otorga un margen para importar en caso de que no haya capacidad en el mercado interno. Señaló que, actualmente, el organismo importa diez mil barriles de MTBE y adquiere un volumen similar en México a un precio promedio de ocho a diez pesos por litro, el cual adicionan a las gasolinas en una proporción de 10 por ciento. En el caso el etanol, Ceballos Soberanis estimó que el precio del litro de ese biocombustible tendrá un precio similar al del MTBE, pero sólo adicionarán entre un 5 y 6 por ciento a cada litro de gasolina, de ahí que la aplicación del bioenergético no representará un gasto adicional para la compañía y tampoco para los usuarios finales. Al referirse a los avances del programa para introducción del etanol destacó que el 29 de septiembre de este año Pemex Refinación publicó la licitación para la compra de 176 millones de litros de etanol cada año, y en diciembre será emitido el fallo a favor del comercializador que ofrezca las mejores condiciones de calidad y precio. Para habilitar y construir los tanques de almacenamiento en las terminales de almacenamiento y reparto la compañía invertirá 870 millones de pesos. Las obras están previstas para 18 meses. "Nos estamos dando tiempo razonable" para que el comercializador satisfaga las necesidades de etanol, dijo.