

Se cae inversión portuaria (El Reforma 08/12/09)

Se cae inversión portuaria (El Reforma 08/12/09) Alejandro Chacón reconoció la caída en la inversión privada y dijo que una de las causas fue el aplazamiento de proyectos. Foto: Archivo Empresas aseguran que la política fiscal aprobada para el próximo año podría desincentivar más la inversión Lilián Cruz y Ernesto Sarabia Ciudad de México (8 diciembre 2009).- Este año, la inversión privada en los puertos mexicanos tendrá su peor caída de los últimos 9 años, ya que habrá una reducción de 54 por ciento en comparación con el registro de 2008. Pese al interés y a la solicitud del Gobierno mexicano de que la iniciativa privada participe en los diversos proyectos de infraestructura, empresas del sector advierten que la política fiscal aprobada para 2010 podría desincentivar aún más la inversión. De acuerdo con los datos del Tercer Informe de Gobierno, la inversión del sector privado en puertos se ubicaría este año en 2 mil 520 millones de pesos, el menor monto desde 2003. En contraste, la inversión pública en el sector crecerá 23.7 por ciento real, al sumar 5 mil 376 millones de pesos. Alejandro Chacón, coordinador General de Puertos y Marina Mercante, reconoció que la inversión privada cayó como efecto de la crisis y también por el aplazamiento de diversos proyectos que se vieron afectados por la recesión. "Nadie va a tomar un megaproyecto porque las condiciones no están para bollos, hay que ser más conservadores", reconoció. La caída en las inversiones implicará que las obras de ampliación contempladas en los puertos tarden más tiempo en desarrollarse. El más afectado será Altamira, ya que tras un fuerte crecimiento en 2008, el total de inversiones privadas se desplomará 51 por ciento real este año. Los recursos de la IP en infraestructura portuaria para Altamira aportan 58 por ciento del total nacional del sector privado, por lo que cualquier variación impacta en el sector del País. Según Chacón, la mayoría de las empresas han solicitado más tiempo en los diversos proyectos que se pretendían licitar, con el fin de conseguir los recursos necesarios. Derivado de la crisis, la carga enfrenta una caída de entre 15 y 20 por ciento y por eso el arranque de los proyectos de ampliaciones en la infraestructura no pudieron justificarse, explicó el coordinador. Es por ello que Ensenada tiene detenida la inversión de 5 mil millones de dólares, ya que Punta Colonet está en reestructura. En Lázaro Cárdenas está pendiente de licitarse una terminal de autos, mientras que en Veracruz no se ha podido avanzar en su ampliación al norte. Según empresarios, el aumento en la tasa del ISR, de 28 a 30 por ciento el próximo año, también podría afectar las inversiones que tenían previstas en el futuro. Jorge Lecona, director general de Hutchinson Ports Holding en México, reconoció que la política fiscal que se aplicará en 2010 no es atractiva para seguir invirtiendo con el mismo ritmo. Francisco Kassian, director general de la empresa SSA México, aseguró que pese a la política fiscal seguirán invirtiendo en los puertos mexicanos, aunque redujo de 100 a 45 millones de dólares los recursos de 2008 a este año.