

## México no tiene motores internos de crecimiento (El Financiero 09/12/09)

México no tiene motores internos de crecimiento (El Financiero 09/12/09)(Ivette Saldaña) Miércoles, 9 de diciembre de 2009 Falta estrategia de largo plazo: Loría. · PIDEN CONSUMO INTERNO Los ajustes al sistema tributario aprobados para 2010 costarán 0.75 puntos porcentuales al crecimiento del país, por lo que en vez de crecer más de 3 por ciento, sólo se espera un aumento del PIB del 2.4 por ciento en el próximo año, y únicamente se generarán 150 mil empleos, afirmó el coordinador del Centro de Modelística y Pronósticos Económicos (Cempe), Eduardo Loría. Dijo que desafortunadamente no se ve que el gobierno federal tenga una estrategia de largo plazo para salir de la crisis, a lo que se le suma el problema de que Estados Unidos no tiene capacidad de crecimiento interno que lo ayude a concretar su recuperación, situación que afectará la reactivación económica de México. Afirmó que la economía estadounidense depende de su consumo, el cual sigue contraído, lo que tiene a las exportaciones mexicanas deprimidas, así que "no veo cómo nos sentaremos en una nueva ola de crecimiento". Añadió que tampoco México tiene motores internos de crecimiento tan fuertes, como lo fue en 1995 el sector exportador, y lo que es peor, la miscelánea fiscal que se aprobó tendrá efectos contractivos e inflacionarios adicionales. Desempleo al alza Loría Díaz de Guzmán afirmó que la quinta parte de la inversión privada desapareció en México y el desempleo viene al alza, pero "curiosamente" la tasa será menor a la vista en la crisis de 1995. Estimó que 2009 lo terminaremos con un decrecimiento del PIB de 7.56 por ciento, considerando que en el cuarto trimestre del año caeremos 5.72 por ciento en comparación con el mismo periodo de 2008; la tasa de desempleo será de 5.67 por ciento, es decir, perderemos 746 mil plazas, mientras que la inflación será de 8.75 por ciento. Por su parte, el director de finanzas del Seguro Social, Ricardo Gil Nava, dijo que Estados Unidos dejó de ser el motor de crecimiento del mundo y agregó que ahora los países asiáticos serán esa locomotora que jale la actividad productiva global, por ejemplo China, la India y en América Latina pudiera ser Brasil.