

Crece 15% los costos de producción agrícola (El Financiero 08/01/10)

Crece 15% los costos de producción agrícola (El Financiero 08/01/10) Héctor A. Chávez Maya Viernes, 8 de enero de 2010 Peligra la siembra de miles de hectáreas. Las alzas en los impuestos y en los precios de los combustibles generaron un aumento generalizado en los insumos agrícolas y podrían ocasionar que en este año se dejen de sembrar miles de hectáreas y, en consecuencia, que la obtención de alimentos disminuya considerablemente, advirtieron productores de maíz, frijol, arroz y leche. En entrevista con EL FINANCIERO aseguraron que de diciembre anterior a la fecha sus costos de producción se han elevado entre 8 y 15 por ciento, pues si bien los fertilizantes (importados) han ido a la baja, otros insumos, como las semillas y los energéticos, se han incrementado en gran medida. Coincidieron en la necesidad de que el gobierno federal establezca las estrategias necesarias para que el alza en los insumos sea proporcional a las subidas en la gasolina y el diesel, ya que algunos distribuidores han aprovechado la situación para aumentar los precios de manera desproporcionada. Para José Luis González Aguilera, coordinador del Congreso Agrario Permanente (CAP), los incrementos son sólo especulativos, por lo que se debe castigar a quienes abusen. Consideró que si el gobierno federal ejerce un control efectivo sobre los insumos, este año será muy bueno para el campo mexicano, ya que la producción se podría incrementar considerablemente. Daños Carlos Salazar, secretario general de la Confederación Nacional de Productores Agropecuarios de Maíz de México, aseguró que ni los programas del gobierno federal podrán minimizar el daño por el alza en los insumos, ya que de 2009 a la fecha el precio del diesel se elevó en 40 por ciento, con lo que el apoyo de la Secretaría de Agricultura para este rubro ha quedado nulificado. Alejandro Díaz Hartz, presidente de la Unión Nacional de Productores de Arroz, informó que en breve propondrán al Legislativo que el gobierno federal actúe como un verdadero regulador de precios de los insumos y obligue a los industriales a pagar las cosechas al precio que se compromete. Sobre el particular, el dirigente de los productores de frijol, Abraham Montes, señaló que tomando en cuenta que el diesel y la gasolina son dos de los principales insumos, sus aumentos se reflejarán en los precios al consumidor. Externo su preocupación de que el gobierno federal vaya a abrir las importaciones procedentes de otros países, a fin de lograr bajar costos, y que ello desestabilice las actuales condiciones del mercado.