

Caída en precios y volumen, duro golpe al modelo exportador de AL (El Financiero 18/01/10)

Caída en precios y volumen, duro golpe al modelo exportador de AL (El Financiero 18/01/10) Marvella Colín Lunes, 18 de enero de 2010 Hasta tres años para revertir la pérdida; México, entre los más afectados. América Latina sufrió durante el año pasado el mayor golpe a su modelo de comercio exterior, ya que después de crecer las exportaciones 17 por ciento en promedio anual entre 2003 y 2008, el valor de las exportaciones de bienes se contrajo 24 por ciento en 2009. Esto fue resultado de una caída del 15 por ciento en los precios y 9.0 por ciento en volumen, reducciones que no se habían registrado desde 1937. Se calcula que las pérdidas por menores ventas al exterior ascienden a 206 mil millones de dólares en la región. Es por ello que las economías latinoamericanas tendrán que redoblar esfuerzos para retomar el crecimiento exportador previo a la crisis, ya que algunos expertos consideran que por lo menos pasarán tres años para que esto suceda. En el caso particular de México, se observa que es uno de los países con más daño en su modelo exportador en la región, con una caída promedio del 22 por ciento de sus exportaciones, ello pese a la competitividad que debió haber brindado la devaluación del peso el año pasado. Asimismo, la capacidad de recuperación dependerá del alivio de la economía estadounidense, así como de los esfuerzos que de manera particular impriman las empresas para mejorar su competitividad. En este entorno, los especialistas consideran que en 2010 las exportaciones mexicanas sólo podrían avanzar 8.3 por ciento anual y las importaciones podrían tener un mayor impulso al reactivarse la demanda interna y externa, pues se estima su avance en 9.8 por ciento. Sin embargo ello podría propiciar un aumento del déficit comercial de hasta 55 por ciento en relación con el año pasado. Lo anterior se desprende de información de la Comisión Económica para América Latina (Cepal), del Banco de México y de instituciones financieras. De acuerdo con la Cepal, los principales mecanismos de transmisión de la crisis fueron el deterioro de los términos de intercambio, la disminución de las remesas de los inmigrantes y el retiro masivo de los flujos privados de capital de los mercados financieros. La baja dinámica productiva propició también que las importaciones realizadas por Latinoamérica cayeran 25 por ciento en valor, lo cual marca el peor resultado en 27 años, esto es, desde la crisis de la deuda en 1982. Pese a que tanto las exportaciones como las importaciones presentaron el año pasado una fuerte disminución, ésta es menor a la observada al cierre del primer semestre de 2009, cuando las caídas en cada rubro fueron de 31 y de 29 por ciento, respectivamente. La contracción de las exportaciones fue generalizada en 2009; sin embargo, hubo diferencias importantes entre subregiones y países. Por ejemplo, mientras que la caída fue de 42 por ciento para Venezuela y 32 por ciento para los países andinos en su conjunto, llegó al 29 por ciento en el Caribe, a 22 en México y Chile y sólo a un 6.0 por ciento en Centroamérica, señala la Cepal. China, clave para el comercio latinoamericano La demanda de bienes de China ha sido clave en la recuperación, que ya empezó a observarse en el comercio latinoamericano desde el último trimestre de 2009, así como por el repunte parcial de los precios de varios productos básicos como cobre, zinc, petróleo, trigo y soya, entre otros. Sobresale que países como Brasil, Argentina, Chile, Costa Rica y Perú serán los que liderarán la reactivación comercial de la región, ya que tienen como mercado principal la dinámica economía china. En el análisis por sectores, las exportaciones mineras y petroleras fueron las más afectadas, con una caída promedio del 42.3 por ciento, mientras que las manufacturas bajaron 25.4 por ciento y las agrícolas y agropecuarias 18.4 por ciento en el mismo periodo. Este patrón fue muy similar en México, donde las exportaciones petroleras cayeron 40.2 por ciento en promedio y las manufactureras bajaron 20.4 durante 2009.