

Falta inversión en el engranaje de la infraestructura de AL (El Financiero 26/04/10)

Falta inversión en el engranaje de la infraestructura de AL (El Financiero 26/04/10) Marvella Colín Lunes, 26 de abril de 2010 Uno de los principales retos que enfrenta Latinoamérica en el eventual entorno de recuperación, es elevar la inversión en infraestructura en el corto y mediano plazos, con la finalidad de alcanzar mejores niveles de productividad y competitividad. Si bien existe un consenso entre los gobiernos latinoamericanos de la importancia de la infraestructura para las economías, la inversión significa sólo 2.0 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) de la región, cuando lo ideal es una cifra mayor al 4.0 por ciento. En este contexto la región se encuentra rezagada, si se considera que los grandes competidores están invirtiendo entre 6.0 y 10 por ciento de su PIB en infraestructura, como es el caso de India y China. De acuerdo con la consultora especializada en el sector, CG/LA Infraestructura, los gobiernos latinoamericanos invertirán en dicho rubro más de 450 mil millones de dólares entre 2011 y 2015, con lo cual se generarían alrededor de un millón de empleos. Según la consultora, los países que tienden a liderar, en cuanto a crecimiento de la inversión en este renglón, son Brasil, Chile y Colombia. Sobresale el caso del país carioca con un total de 229 mil millones dólares hasta el 2015, con un incremento de 18 por ciento por año. Esto en parte se debe a las justas deportivas que tendrán lugar en ese país, como son la Copa Mundial de Fútbol en 2014 y los Juegos Olímpicos en 2016. México también proyecta un monto importante de inversiones en infraestructura, con un total de 70.2 mil millones de dólares, aunque la tasa de crecimiento es más moderada que en otros países, con un promedio de 8.0 por ciento anual. La economía chilena resalta en cuanto al monto que destina de inversión como proporción de su PIB, ya que es cercano a 6.0 por ciento, con lo cual supera a todos en Latinoamérica. El valor de sus inversiones asciende a 42 mil millones de dólares para el periodo, con un aumento promedio de 15.7 por ciento anual. En Colombia se perfila también un monto relevante de inversión en infraestructura, estimado en un total de 33.2 mil millones de dólares durante el periodo citado. Por su parte, Perú tendrá un incremento anual de 15 por ciento, impulsado en gran parte por la evolución de la minería, con lo que podrá lograr un monto por 22.2 mil millones. En Argentina la inversión crecerá a un ritmo lento, de sólo 2.0 por ciento, por lo que sus inversiones alcanzarían 17.9 mil millones en el lapso de referencia. Recursos sobre ruedas De acuerdo con la consultora CG/LA Infraestructura, la inversión en materia de transporte, principalmente carreteras, ferrocarriles y vías navegables, continuará como el sector al cual se destinan más recursos. En transporte terrestre se prevé una inversión de 43.6 millones hasta 2015, que significa un aumento de 32 por ciento de los niveles actuales. Mientras que en transporte público urbano se espera que la inversión alcance los 12.6 mil millones, que en relación con los niveles de este año, implica un incremento de 44 por ciento. En materia de electricidad se estima un alza de 18 por ciento, para que las inversiones alcancen 26 mil millones tanto en generación, transmisión y distribución. Además, se espera un cambio importante en los montos de inversión en agua y saneamiento, con 17.7 mil millones, que equivale a un incremento de 52 por ciento. También habrá un repunte considerable en la inversión en puertos y logística, rubros para los que se estiman recursos por 12.9 mil millones de 2011 a 2015, lo que representa un aumento de 31 por ciento. En el marco del Octavo Foro Latinoamericano de Liderazgo en Infraestructura, que culminó el pasado viernes 23 del mes en curso, se presentaron los mejores 50 proyectos de infraestructura de la región, los cuales provienen de distintas industrias y ofrecen oportunidades claves de inversión en los próximos doce meses.