Desciende la producción de gasolinas (El Financiero 18/05/10)

Desciende la producción de gasolinas (El Financiero 18/05/10)Esther Arzate Martes, 18 de mayo de 2010 México produce 5.6% menos combustibles automotrices.Reducción equivale a 73 mil barriles.Pemex mantiene ociosa 17.7% de su capacidad. · CAE PRODUCCIÓN Pese al aumento en la demanda de petrolíferos, Petróleos Mexicanos (Pemex) registra un retroceso en la elaboración de combustibles automotrices. En el primer trimestre produjo un volumen 5.6 por ciento inferior al registrado en el mismo periodo y sólo utilizó un 82.3 por ciento de la capacidad de producción. El resultado en la capacidad de producción utilizada es 4.9 por ciento inferior a la tasa reportada por la paraestatal en los primeros tres meses de 2010, lo que significa que un 17.7 por ciento de la capacidad se mantuvo ociosa, no obstante que México es deficitario de gasolinas. Pemex Refinación, la subsidiaria encargada de transformar el petróleo crudo en combustibles, dispone de seis refinerías con capacidad de un millón 500 mil barriles. Sin embargo, en el primer trimestre del año pasado sólo procesó un millón 324 mil barriles y en el mismo lapso de este año el volumen descendió a un millón 259 mil barriles, lo que significó una reducción de 4.9 por ciento, equivalente a una caída de 73 mil barriles principalmente de gasolinas y diesel. Y mientras la capacidad de refinación sigue siendo subutilizada, las importaciones de petrolíferos se mantuvieron en ascenso. En el primer trimestre aumentó 26.3 por ciento al pasar de 452 mil barriles al día a 570 mil barriles al día. La empresa asegura que la caída en el volumen de petróleo transformado en combustibles responde a paros para labores de mantenimiento no programados en las refinerías. En el primer trimestre del año las ventas de gasolinas automotrices en la República Mexicana mantuvieron un comportamiento al alza, al alcanzar 793 mil barriles diarios, volumen que representó un incremento de 2 por ciento respecto al consumo registrado en el mismo lapso de 2009. El volumen más alto de ventas internas de gasolina en este año, se observó en marzo pasado al promediar poco más de 831 mil barriles diarios. Del volumen de ventas de gasolinas, 735 mil barriles correspondieron a la gasolina calidad Magna, cifra que representó casi 93 por ciento del total del consumo, y el resto a la gasolina Premium. Sin embargo, Pemex Refinación sólo produjo 459 mil barriles, por lo que importó 334 mil barriles al día en el trimestre de referencia para atender la demanda nacional. El valor de las ventas realizadas en el país en el periodo de referencia fue de 69 mil millones de pesos, cantidad superior en 30 por ciento comparada con igual lapso de 2009. Para completar el escenario negativo en materia de petrolíferos, el margen de refinación resultó en números rojos. En los primeros tres meses del año pasado el margen fue de 3.56 dólares por barril y en enero-marzo de 2010 resultó con pérdidas, es decir, fue negativo en 1.01 dólares por barril, debido a los altos precios del petróleo crudo en el mercado internacional. El margen variable de refinación es una estimación del rendimiento de operación por barril de crudo procesado. La estimación del rendimiento de operación es el valor de las ventas menos el costo de materias primas, autoconsumos (combustóleo y gas natural utilizados para el funcionamiento de las refinerías) y servicios auxiliares (energía eléctrica, agua y catalizadores). De esa manera, entre más elevado es el precio del petróleo crudo más es el impacto del costo de esa materia prima en el margen, prueba de ello es que en 2008, cuando la mezcla alcanzó el precio máximo histórico de 84.35 dólares, en promedio, el margen se cayó a 2.39 dólares por barril y en el primer trimestre de este año, cuando el precio del crudo era de 71 dólares por barril, el margen resultó negativo. El margen variable de refinación no sólo resulta afectado por el costo del barril de petróleo, sino también por los niveles de eficiencia en las operaciones de las plantas de refinación, la maximización de la capacidad de las plantas y el tipo de petrolíferos que produzcan.