

Avanza México 10 lugares en el Índice de Comercio (El Financiero 20/05/10)

Avanza México 10 lugares en el Índice de Comercio (El Financiero 20/05/10) Ivette Saldaña Jueves, 20 de mayo de 2010 Pasa del lugar 74 al 64 entre 125 países: WEF. La inseguridad eleva los costos para hacer negocios. Obtiene la peor calificación en ambiente para negocios. - Diez años de retroceso en competitividad El Foro Económico Mundial (WEF) informó que México avanzó diez lugares en el Índice de Comercio 2010, del 74 al 64 de entre 125 países. Sin embargo mantenemos nuestras principales deficiencias en seguridad física al elevar los costos de hacer negocios y ubicarnos en el sitio 114. Singapur y Hong Kong se mantienen en los primeros sitios, seguidos por Dinamarca, Suecia y Suiza. Canadá se colocó en el ocho y Estados Unidos retrocedió del 16 al 19. El país que más sorprendió por su mejora fue Vietnam, al subir 18 posiciones para llegar al 71. Respecto al lugar que ocupamos entre los países latinoamericanos subimos del séptimo al sexto, al desplazar a Honduras. Nos anteceden Chile (en el 18), Costa Rica (44), Uruguay (50), El Salvador (57), Panamá (61) y Perú (63). El país peor calificado de la región es Venezuela, al situarse en el 121 de 125. El Índice está integrado por cuatro indicadores, en los que se califican ocho pilares. El mejor sitio lo obtuvo México en acceso a mercados, con el lugar 22; en administración fronteriza, el 65; en infraestructura de comunicaciones y transportes, el 64. Sin embargo, el peor lugar fue para ambiente de negocios, con el 106. En los ocho pilares que lo conforman, los mejores sitios los conseguimos en mercado interno y externo, el lugar 22; en calidad y disponibilidad de la infraestructura de transporte, 61, y el 67 para oferta de servicios de transporte y de uso de tecnologías de la información. La peor calificación la obtuvimos en seguridad física, al ubicarnos en el lugar 114. A pesar del proceso de reducción arancelaria que inició el gobierno federal desde 2009, el WEF dio a México el lugar 111 en dispersión de aranceles; tasa de aranceles, 83; picos arancelarios, 52, y en complejidad arancelaria, el 57. Eficiencia Dentro del pilar de eficiencia en la administración aduanera se calificaron dos factores: procedimientos arancelarios, en que obtuvimos el sitio 82 de 125, y servicios aduaneros, el 52. Para eficiencia en los procedimientos de importación y exportación los factores peor calificados fueron los costos de importación por contenedor de dos mil 50 dólares, mientras que en Singapur sólo se requieren 439 dólares. El costo por exportar un contenedor desde México nos situó en el lugar 91, al ser de mil 472 dólares, más de tres veces de los 450 dólares que cuesta hacerlo desde Malasia, que obtuvo el primer sitio. Tenemos el lugar 51 en calidad del transporte y la infraestructura aérea, en ferroviaria el 67, portuaria el 77 y terrestre el 53. En seguridad física es donde se presenta el mayor rezago, con el lugar 116; en ambiente regulatorio, el 81; en eficiencia aduanera, el 82. Según el reporte, a pesar de los efectos de la crisis económica logramos resistir al proteccionismo. "Los acuerdos internacionales como el marco legal de la Organización Mundial del Comercio y las peticiones y propuestas del G-20 contribuyeron a limitar los efectos y las presiones del proteccionismo y las barreras al comercio."