

## 'Libra' Pemex el derrame (El Reforma 31/05/10)

'Libra' Pemex el derrame (El Reforma 31/05/10) La subsidiaria PMI informó que hasta el pasado viernes, se han registrado desvíos de buques de máximo dos horas Alma Hernández Ciudad de México (31 mayo 2010).- PMI Comercio Internacional, subsidiaria de Pemex, informó que hasta el momento los problemas ocasionados por el descontrol en la fuga de la plataforma Horizon no han representado riesgo para las ventas de crudo mexicano en Estados Unidos (EU), ya que 82 por ciento de las embarcaciones tienen como destino puertos que se encuentran fuera del área de influencia del derrame. Sin embargo, para el restante 18 por ciento, que tienen como destino puertos en las costas de Louisiana y Alabama, un porcentaje importante está siendo recibido a través del Louisiana Offshore Oil Port, única instalación en EU capaz de recibir embarcaciones de gran calado, informó la dirección de PMI a REFORMA. "Dicha plataforma se encuentra al oeste del lugar donde se encontraba ubicada la plataforma Deep Horizon, por lo que hasta ahora no se ha tenido ningún impacto", detalla la ficha informativa. El único punto que pudiera llegar a presentar un riesgo importante para las exportaciones de México, en el caso de que se cierre la entrada al río Mississippi, son las refinerías ubicadas en dicha vertiente, y que a la fecha sólo representan un volumen inferior a 1 por ciento del total de exportaciones, informó la empresa. Para darle seguimiento al movimiento del derrame, PMI verifica continuamente tres sitios oficiales de forma electrónica: National Oceanic and Atmospheric Administration, Deep Horizon Response y la United States Coast Guard. La subsidiaria de Pemex informó que hasta el momento, las autoridades encargadas de los asuntos relacionados con el tráfico marítimo no han suspendido la navegación de embarcaciones hacia puertos próximos a la zona afectada por el derrame. En el caso de encontrarse con una mancha cercana al derrame, los capitanes de las embarcaciones que navegan cerca del área deciden la forma y medida en que modifican su ruta a partir de los avisos a la navegación que emiten las embarcaciones de limpieza y contención de la zona afectada. La subsidiaria informó que hasta el pasado viernes, se han registrado desvíos de buques de máximo dos horas, lo cual es equivalente al desvío de una distancia de 30 millas náuticas y no afectan la entrada de combustibles al País ni la entrega de petróleo para exportación. A manera de prevención, PMI recibe notificación de los buques que han transitado alrededor de la zona de derrame y con los cuales se tiene algún tipo de contrato de fletamento, los capitanes reportan si tuvieron contacto con alguna zona contaminada, así como el resultado de haber revisado el caso del buque una vez arribado a puerto. La subsidiaria agregó que pese a la extensión del derrame, la amplitud del Golfo de México permite a los buques poder desviarse y alejarse de manera efectiva sin riesgo