

## Atorado, el plan de infraestructura (El Financiero 09/06/10)

Atorado, el plan de infraestructura (El Financiero 09/06/10) Isabel Becerril Miércoles, 9 de junio de 2010 En seis meses lleva un avance de sólo 30%. Preocupante, el desplome en competitividad. Hay que aprovechar la posición geográfica, expresa el Comce. · INFRAESTRUCTURA, ESTANCADA A seis meses de que concluya 2010, el Plan Nacional de Infraestructura tiene un grado de cumplimiento de sólo 30 por ciento, acusó José Treviño Botti, presidente del Comité Empresarial México-Canadá del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología (Comce). Si bien existe voluntad política para avanzar en el desarrollo de infraestructura, en esa área el país ocupa el escalón 69 en el Índice de Competitividad del Foro Económico Mundial, situación que debe preocupar, porque en términos de economía, México es una de las 20 naciones más grande del orbe. Planteó que si nuestro país depende de manera importante de sus exportaciones, la infraestructura es un factor de gran relevancia para el impulso de esta actividad. Dependencia Tampoco hay que olvidar que el nivel de desarrollo e infraestructura son dependientes. De ahí que un país rico tiende a asignar más recursos al mantenimiento y modernización de la misma. Mientras, los naciones pobres sufren para generar los recursos que requieren para mejorar, por ejemplo, sus carreteras, puertos y aeropuertos. Por fortuna, aclaró, en ese proceso de crecimiento y desarrollo en infraestructura no existe una lógica férrea e impecable que impida romper esa dinámica. Destacó que México debe acelerar la inversión en infraestructura, porque ocupa una posición geográfica atractiva para el desarrollo de la manufactura, el comercio y el turismo. El país está ligado a una de las economías más importantes del mundo, y se ubica como un corredor o un centro natural entre el norte y el sur del continente. Al participar como moderador de la mesa "Modernización de la infraestructura multimodal", en el marco del 17 Congreso del Comce, realizado el pasado fin de semana, Treviño Botti aceptó que México ha tenido avances importantes en ciertas áreas como en puertos, tanto marítimos como secos, pero el saldo final no es del todo satisfactorio. Los planes de infraestructura en el país ostentan retadores y ambiciosos programas, pero en muchas ocasiones su realización luce rezagada y lenta. Ello, dijo, porque normalmente en la primera mitad del año no hay recursos disponibles, y éstos comienzan a fluir cuando está a punto de cerrar el ejercicio fiscal, lo cual ocasiona que muchos proyectos se cancelen o pospongan.