

Lideran autopartes de México en EU (El Reforma 10/06/10)

Lideran autopartes de México en EU (El Reforma 10/06/10) El incremento de las exportaciones de autopartes ayudó a que el sector recuperara 40 mil empleos de los 160 mil que se perdieron durante 2009. Foto: Archivo México logró quedarse con 32 por ciento del mercado de autopartes en EU, una proporción nunca antes observada Sara Cantera Ciudad de México (10 junio 2010).- Las exportaciones mexicanas de autopartes a Estados Unidos crecieron 72.8 por ciento en el primer trimestre de 2010, respecto al mismo periodo de 2009, luego de padecer los efectos de la crisis. De esta forma, México logró quedarse con 32 por ciento de ese mercado, una proporción nunca antes observada, según estadísticas del Departamento de Comercio de Estados Unidos. En 2009, el País se quedó con 28.9 por ciento y un año antes con 28.6 por ciento, considerando los primeros trimestres de cada año. Agustín Ríos, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), explicó que este desempeño se debe principalmente a la recuperación en las ventas de autos y camiones en Estados Unidos. Para enfrentar la demanda, ahora la red de distribuidores en ese país está demandando más automóviles y esto presiona positivamente la producción en EU y por ende, las autopartes producidas en México. Los beneficios han sido tales que, según Ríos, se está registrado una relocalización de operaciones de algunas plantas de autopartes de EU en México, especialmente de camiones pesados, aunque no detalló nombres. "Hay empresas que están relocalizando operaciones en México. En el caso de camiones hay muchas empresas que están trasladando producción a México, productores de partes para camiones van a llegar al País. Y hay algunas operaciones internacionales que hicieron un ajuste de capacidad industrial, quitaron capacidad en EU asignaron nuevos volúmenes a México", explicó. El presidente de la INA dijo que la suma de estos factores genera un panorama positivo para el sector, sin embargo, los fabricantes de autopartes aún no llegan a los niveles de producción de 2008 y aún existen empresas con una capacidad sobrada de producción. "Hay un mejor panorama, pero esto todavía se va a tardar un poco en recuperarse, antes pensábamos que iba a ser en 2011 y 2012 pero ahora estamos viendo que va a ser hasta 2013 o 2014", agregó. El incremento de las exportaciones de autopartes ayudó a que el sector recuperara 40 mil empleos de los 160 mil que se perdieron durante 2009. Lorenza Martínez, subsecretaria de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, comentó que el crecimiento de la producción de autopartes coloca a México como el principal proveedor de componentes en EU, por arriba de China, Japón y Canadá. Destacó que la producción y exportación de vehículos se dispararon en 76.6 y 78.7 por ciento, respectivamente, en el primer cuatrimestre del año en comparación con el mismo periodo de 2008. "La actividad automotriz se ha dinamizado en 1.9 por ciento en su crecimiento neto hasta antes de la crisis, lo que es una gran noticia para el sector y su desarrollo futuro", subrayó en el marco del Congreso Internacional de la Industria Automotriz.