

Sale más barato comprar refinería (El Reforma 14/06/10)

Sale más barato comprar refinería (El Reforma 14/06/10) Ejido de Bomintzha donde se proyecta construir la refinería de Tula. Foto: Archivo Según especialistas, México podría ahorrarse mucho aprovechando el momento de bajo consumo de gasolinas que mantiene a las refinerías de EU Noel García Ciudad de México (14 junio 2010).- Mientras que en México está atorado el arranque de la construcción de la refinería de Tula, que costará 10 mil millones de dólares, en Estados Unidos hay plantas operando que Pemex podría rentar o comprar por un precio de 40 millones de dólares. Esta cifra contrasta hasta con los 384 millones de dólares que la paraestatal tiene planeado invertir en la refinería de Hidalgo sólo para este año, aparte de que la megainversión en Tula requerirá de 5 o 6 años adicionales a la fecha en la que cuente con todos los permisos. Según especialistas, México podría ahorrarse mucho si aprovechara el momento de bajo consumo de gasolinas que tiene a las refinerías de Estados Unidos operando muy por debajo de su capacidad. El mismo director de Pemex, Juan José Suárez Coppel, reconoció esta oferta de refinerías. "Hay un exceso de capacidad en este momento (en Estados Unidos)", dijo Suárez Coppel hace unas semanas en California. "Hoy día, el precio de las refinerías en Estados Unidos es una quinta parte de lo que cuesta construir una nueva". De acuerdo con datos de la Agencia de Información de Energía estadounidense (EIA, por sus siglas en inglés), existen en su territorio por lo menos nueve refinerías en venta. En la costa estadounidense del Golfo de México se ofrece una de ellas, con capacidad para procesar 30 mil barriles diarios, en 40 millones de dólares. Manuel Betancourt, ex subdirector de Planeación de Pemex Refinación, aseguró que una estrategia de compra de plantas permitiría tener márgenes inmediatos de refinación. El senador Juan Bueno Torio, ex director de Pemex Refinación, dijo que él promovió nuevos esquemas, como maquilar crudo mexicano en otras refinerías, pero el Consejo de Administración y Hacienda lo impidieron. "Hoy, con las modificaciones que hicimos a la legislación de Pemex, el Consejo de Administración tendrá más capacidad para tomar estas decisiones", aseveró. Jaime Williams, presidente de la Comisión de Energía de la Concamin, afirmó que, una vez que entre en vigor la legislación referente al cambio climático en Estados Unidos, la demanda de gasolina será menor, por lo que habría mayor capacidad de refinación disponible en el vecino país. Debido a esto, Pemex y el Gobierno podrían formular, con cierta creatividad legal, un acuerdo para refinar el crudo mexicano en Estados Unidos y mandar la gasolina a México para su consumo. Por falta de refinación, el País depende de la importación de gasolina. Según Pemex, en 2009 ingresaron 13 mil 310 millones de dólares de petrolíferos. Con información de agencias