

Descartan cambios fiscales en apoyo a industria automotriz (El Financiero 15/06/10)

Descartan cambios fiscales en apoyo a industria automotriz (El Financiero 15/06/10)(José Antonio Durán) Martes, 15 de junio de 2010 En la industria automotriz enfocar los esfuerzos en la comercialización para el mercado nacional se traduce en más empleos directos e indirectos, en más inversiones, pero los diputados parece que no entienden la problemática y el entorno en el que se sitúa la industria automotriz, así lo advirtieron ejecutivos de varias marcas. Melchor Sánchez, presidente de la Comisión Especial de la Industria Automotriz en la Cámara de Diputados, dijo que esta comisión no quita el dedo del renglón y continuará con la solicitud de obtener apoyos en materia fiscal y otras peticiones, a pesar de los dictámenes negativos que se puedan presentar, ya que es de carácter urgente impulsar esta industria. Los análisis realizados por este sector y la propia comisión indican que 10 por ciento en el alza de la producción y la comercialización generaría de manera inmediata 300 mil empleos directos en toda la cadena productiva. Además de que muchos de los salarios que se pagan en este sector están por encima de los diez mil pesos mensuales, lo que se traduce en gravar el Impuesto sobre la Renta (ISR), precisó el funcionario. Afortunadamente ya se cuenta con más de 90 firmas para tal iniciativa, lo es que es urgente en un mercado automotor que se colapsó en las 750 mil ventas a lo largo del año pasado. Por ello se insistirá en la Cámara de Diputados en esa medida, que tan sólo se pretende hacerla temporal por 12 meses, y está más que comprobado que estos incentivos fiscales ayudan a reactivar las ventas, tal y como ha sucedido en Coahuila, estado que regresa 80 por ciento en el pago de la tenencia y 50 por ciento en el Impuesto sobre Automóviles Nuevos (ISAN). Y fue tal el éxito que clientes de otras entidades de la República Mexicana han ido a comprar sus vehículos automotores nuevos a Coahuila. Pendientes Hay otros rubros en los que trabaja la Comisión Especial de la Industria Automotriz en la Cámara de Diputados, uno es la NOM 031, que se refiere a la revisión físico-mecánica que deberían cumplir todos los autos viejos que hay en circulación en el país y que fue rechazada por la Cofemer, pero se insistirá en ella. Otro tema de suma preocupación para el sector automotor es el cambio de sistema electrónico en las aduanas y que se lleva a cabo desde este fin de semana, ya que podría suspenderse el servicio y toda la base de datos e información para la importación de piezas y autopartes. De retrasarse por algunas horas este tránsito, varias líneas de producción de las diversas marcas productoras podrían verse afectadas, inclusive hasta detenidas, ya que varias de ellas trabajan con el sistema just in time, dijo Melchor Sánchez. Al respecto, Lorenza Martínez, subsecretaria de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, dijo que de momento no se considera un segundo Programa de Chatarrización, pues no se tienen los números ni la ecuación. Sin embargo, se busca un programa de apoyo financiero para este sector, mucho más enfocado a las ventas de vehículos nuevos, por lo que se trabaja muy de cerca con Nacional Financiera, con la intención de tener estos recursos en no más de dos meses.