

## Inicia recuperación del empleo automotor (El Financiero 28/07/10)

Inicia recuperación del empleo automotor (El Financiero 28/07/10) José Antonio Durán Miércoles, 28 de julio de 2010

Tres armadoras recontrataron personal en México. En dos empresas siguen números a la baja. Dinamismo en exportaciones, elemento a favor. La recuperación en la producción de vehículos automotores en el mercado mexicano, de 78.9 por ciento en el primer semestre del año, con un volumen de un millón 77 mil unidades ensambladas, ha permitido recobrar en parte el número de empleos perdidos en la industria años atrás. Sin embargo, la recuperación de las plazas laborales aún no alcanza los niveles de 2007-2008. Sólo de enero de 2008 a junio del año pasado se perdieron 160 mil empleos directos en el sector de autopartes, por ejemplo. Agustín Ríos, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), indicó que de ese mes de 2009 a mayo de este año se recuperaron tan sólo 50 mil plazas, por lo que se mantiene un rezago de 110 mil empleos directos. El directivo expresó que la recuperación del resto de los empleos tomará mucho más tiempo. A su vez, las marcas automotrices han incorporado a casi cinco mil empleados respecto al año pasado, aunque algunas han seguido ajustando sus plantillas. Una de las marcas automotrices que más empleos ha generado desde el cierre del año pasado a la fecha, ha sido Ford de México. A principios de 2009 empleaba a cuatro mil 200 personas, pero posteriormente contrató a dos mil 150 para su planta ubicada en Cuautitlán Izcalli, Estado de México; 350 en la fábrica de Hermosillo, Sonora y mil más en la de Chihuahua, para la producción de motores a diesel. Herman Morfín, director de comunicación de Ford de México, indicó lo anterior y explicó que una vez que alcancen mayores volúmenes de producción, el número de empleados podría crecer todavía un poco más. Por su parte, General Motors, luego de entrar al Capítulo 11 en Estados Unidos, y de cerrar varias plantas productoras en ese país, y tras la caída del mercado mexicano por la crisis económica, cuenta a la fecha con 11 mil 600 empleados y obreros de manera directa. A principios del año pasado esa cifra alcanzaba las 12 mil plazas, por lo que se puede decir que la recuperación de empleos para esta compañía está al 96 por ciento en las operaciones de este país, dijo Mauricio Kuri, director de Relaciones Gubernamentales y Públicas de la automotriz en México. Poco a poco La compañía estadounidense Chrysler también ha recuperado e incrementado las plazas de trabajo perdidas. A principios del año pasado su número de empleados totalizaba casi cinco mil y actualmente la cifra se ubica en alrededor de seis mil 200 plazas entre empleados y obreros, según fuentes cercanas a esta compañía. La firma japonesa Nissan Mexicana, que a lo largo del año pasado contaba con siete mil 700 empleados y obreros en sus fábricas de Aguascalientes y Cuernavaca, a la fecha tiene ligeramente arriba de las ocho mil, informó Antonio Sánchez, gerente de comunicación corporativa de la empresa. Asimismo, Volkswagen de México en su planta productora de Puebla, en junio del año pasado tenía una plantilla laboral de 14 mil 242 colaboradores, y al cierre de junio del presente año tenía menos de 14 mil colaboradores, informó la compañía. La japonesa Honda ha mantenido su plantilla laboral en México en dos mil 200 plazas, dijo Rubén Resendis, su director de relaciones gubernamentales.