

Baja crudo a dls. 82.02 en NY (El Reforma 05/08/10)

Baja crudo a dls. 82.02 en NY (El Reforma 05/08/10)El petróleo Brent perdía 48 centavos a 81.72 dólares el barril. Reuters New York, Estados Unidos (5 agosto 2010).- Los futuros del petróleo profundizaban este jueves su caída tras un dato que mostró un alza en los pedidos de subsidios de desempleo en Estados Unidos, de espaldas a las expectativas del mercado que esperaba una baja. A las 12:43 horas (GMT), el crudo para entrega en septiembre perdía 45 centavos a 82.02 dólares el barril en Nueva York, con operaciones entre 81.67 y 82.48 dólares. Con esto, los precios del petróleo bajaban por segundo día seguido hacia los 82 dólares por barril después de que un aumento en los inventarios de subproductos de Estados Unidos generó dudas sobre el ritmo de la recuperación de la demanda de combustibles. Las existencias estadounidenses de gasolina y destilados extendieron en julio una serie de alzas, incrementando el exceso de oferta a pesar de que la temporada de turismo veraniego en el hemisferio norte estaba en su momento más intenso.

Normalmente, este factor alienta la demanda de combustibles de transporte, como la gasolina y el combustible de aviación. A las 10:40 horas (GMT), el petróleo Brent perdía 48 centavos a 81.72 dólares el barril. Datos de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos reflejaron que las existencias de destilados subieron 2.17 millones de barriles y las de gasolina aumentaron en 729 mil barriles, contrarrestando el impacto potencialmente alcista de una baja de casi 3 millones de barriles en las reservas de crudo. "Las estadísticas que recibimos fueron bastante flojas ya que la reducción en crudo se debió al impacto de Bonnie y no a un incremento de la demanda", dijo el analista de petróleo Christophe Barret de Credit Agricole CIB, refiriéndose al cierre preventivo de instalaciones de producción de petróleo en el Golfo de México debido a la tormenta tropical del mes pasado. "Cuando uno mira lo que pasó con los destilados y la gasolina, no es muy bueno, con una demanda cercana a niveles de recesión", dijo Barret, agregando que la demanda probablemente se debilite aún más en el tercer trimestre.