

Refinación, vulnerabilidad energética (El Financiero 04/03/08)

Refinación, vulnerabilidad energética (El Financiero 04/03/08) Esther Arzate Martes, 4 de marzo de 2008 Diagnóstico de la Sener advierte probable repunte de importaciones. Riesgos climáticos y geopolíticos podrían interrumpir el abasto. Se requerirían seis refinerías para cubrir la demanda en 20 años. La refinación es otra de las columnas vertebrales identificadas por la Secretaría de Energía, en un diagnóstico previo rumbo a lo que será la discusión sobre una reforma energética en el Congreso de la Unión. De acuerdo con la dependencia, México genera empleos, utilidades e impuestos en otros países como la India y Estados Unidos, porque les exporta petróleo crudo y se los compra en forma de refinados como gasolina, lo cual "resulta un absurdo". Hace diez años, México sólo compraba en el extranjero 1.5 litros de cada diez que consumía, pero en la actualidad importa cuatro, toda vez que importa un promedio diario superior a 300 mil barriles al día -307 mil promedio en 2007-, y produce 456 mil -cifras al mismo año. El problema en la suficiencia de petrolíferos se debe a que en el país sólo existen seis refinerías y la capacidad de procesamiento de crudo ha sido rebasada por el aumento en la demanda de combustibles. Sin embargo, para la Sener ése no es un problema menor, ya que la tendencia creciente en las importaciones implica no sólo dependencia del exterior, sino también vulnerabilidad energética por posibles interrupciones en el abasto asociadas a riesgos climáticos y geopolíticos. En ese sentido, la dependencia que encabeza Georgina Kessel considera que garantizar el abasto nacional de petrolíferos, generar empleo en el país, detonar la inversión y generar valor adicional para el petróleo mexicano, son los principales retos que enfrenta el país. "Es necesario superar los distintos problemas que presenta el abasto de combustibles para asegurar nuestra seguridad energética", estableció la dependencia. Además de cubrir la demanda interna, existen otras oportunidades para México en materia de refinación, toda vez que el país tiene una posición geográfica estratégica porque la región de América del Norte presenta grandes oportunidades en materia de refinación, de acuerdo con ese diagnóstico. México podría aprovechar el crecimiento del valor del mercado de refinados en el ámbito mundial y cubrir eventualmente con productos refinados parte de la demanda de Norteamérica, sostiene la dependencia. Estados Unidos importa un millón de barriles diarios de gasolina. Sin embargo, advierte que la construcción de una o dos refinerías en el mediano plazo no sería suficiente para revertir la tendencia deficitaria de México, ya que para surtir la demanda en los próximos 20 años sería necesario desarrollar entre cinco o seis centros de refinación, además de llevar a cabo las reconfiguraciones previstas para las plantas existentes de Tula, Salamanca y Salina Cruz. Hasta ahora sólo han concluido las reconfiguraciones de dos refinerías. La elaboración de petrolíferos en enero pasado en el Sistema Nacional de Refinación fue de un millón 520 mil 800 barriles al día de gasolinas, diesel y combustóleo, en tanto que las ventas de estos productos se situaron en un millón 831 mil 200 barriles, por un valor de 43 mil 682 millones de pesos, monto superior en 17.9 por ciento, comparado con enero de 2007.