

## Precio internacional determina el costo real de las gasolinas (El Financiero 10/10/11)

Precio internacional determina el costo real de las gasolinas (El Financiero 10/10/11) Marcela Ojeda / Víctor Chávez  
Lunes, 10 de octubre de 2011 • Difícil, estimar el monto de IEPS: SHCP. • Subsidio a gasolinas, de 582 mil mdp en 6 años La política de precios de los 70 mil millones de litros de gasolinas y diesel que se esperan vender durante 2012, estará definida por la combinación de factores en los mercados internacionales como los precios del petróleo y de los propios combustibles, el margen de refinación, tipo de cambio y volumen de consumo. Estas variables se caracterizan por altos niveles de volatilidad, más en el actual entorno internacional de alta incertidumbre, dificultando la proyección del precio de las gasolinas y la estimación del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), indicó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). No obstante, agregó que el monto del IEPS de gasolinas incluido en la iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación (LIF) para 2012 se estima a partir de proyectar un diferencial entre un precio promedio de los tres combustibles en México (gasolinas Magna, Premium y diesel) y en Estados Unidos, así como los volúmenes de consumo. En el documento entregado a la Secretaría Técnica de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados para conocer aspectos como el cálculo del IEPS en 2011 y su estimación en 2012, la SHCP advirtió que México no se puede aislar ilimitadamente de la realidad económica global. Subrayó que en virtud de que las gasolinas y el diesel son bienes comerciables en el mercado internacional, su costo real y de oportunidad se determina de acuerdo con los precios internacionales de sus referencias. "Es decir, el costo que enfrenta Pemex por la producción de combustibles depende no sólo de su capacidad de refinación, sino del precio de la materia prima (crudo), el cual está referenciado al mercado internacional." Ajustes graduales Señaló que el año entrante, y para evitar impactos abruptos sobre los niveles de inflación, los ajustes a los precios y tarifas que se apliquen, serán periódicos y graduales. También anotó que dado que los precios de estos combustibles en México no están siguiendo fielmente los movimientos de los precios internacionales, la diferencia entre ambos se ha reflejado en un apoyo al consumo de los combustibles automotrices, representado a través del IEPS negativo. Así, de materializarse la proyección de precios internacionales de los mercados de futuros y manteniendo el desliz gradual, en 2011 ese apoyo a las gasolinas y diesel sería cercano a los 170 mil millones de pesos, muy por arriba de los 34 mil millones presupuestados en la LIF de 2011. El estimado para todo 2011 más que sextuplica el presupuesto de la UNAM; es cuatro veces superior al del combate a la pobreza a través de Oportunidades, y triplica el de programas de inversión económica en carreteras y caminos rurales, incluyendo la conservación. En la copia del documento obtenido por EL FINANCIERO, la SHCP refleja el escenario de una "encrucijada": Anota que el desliz gradual en el precio de las gasolinas responde a la necesidad de evitar impactos abruptos en la economía que pudieran reflejarse en un proceso inflacionario, preservando también la estabilidad fiscal y la certidumbre presupuestaria en los tres órdenes de gobierno. Sin embargo, también enfatiza que las distorsiones en precios públicos tienen un impacto en la economía más amplio que sobre las finanzas públicas, ya que inciden negativamente en el uso de los recursos en la economía, el medio ambiente y la distribución del ingreso.