

Libran autopartes freno económico (Reforma 17/09/13)

Libran autopartes freno económico (Reforma 17/09/13) Por Moisés Ramírez Monterrey México (17 septiembre 2013).- En medio de la desaceleración económica que enfrenta el País, la industria de autopartes en México cerró el primer semestre del año con alzas en ventas y récord en empleos. La facturación, medida en pesos, creció 28 por ciento respecto al valor de las ventas de diciembre del 2012, y en el mismo lapso la base laboral alcanzó un nivel histórico de 533 mil 160 trabajadores, de acuerdo con las cifras más recientes del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Líderes del sector atribuyeron ambos resultados al fuerte empuje del mercado automotriz de Estados Unidos, ya que ha permitido elevar las exportaciones directas de componentes y también vía los autos fabricados en México. En cuanto al empleo, agregaron, es por el arribo al País de nuevas armadoras. Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), reveló que éstas ya comenzaron a contratar personal para capacitarlos y tenerlos listos para cuando arranquen sus líneas de producción. De acuerdo con el Inegi, las plantas de autopartes originales en el País cerraron el primer semestre del año con una plantilla laboral de 533 mil 160 trabajadores, mil 777 más de los que había en mayo y 17 mil 575 más de los contabilizados en diciembre del 2012. "En estos momentos en que el mercado interno está contraído, el crecimiento de la producción de automóviles en Estados Unidos, que es del orden del 7 por ciento, es el que está manteniendo a la industria de autopartes de México; prevemos que así seguirá todavía un par de años más", añadió Albín. De acuerdo con cifras de la Secretaría de Economía (SE), a nivel nacional existen 2 mil 500 empresas, de diferentes niveles de producción, dedicadas a la manufactura de componentes automotrices. De ellas, añade, poco más de 300 son empresas "Tier 1", es decir, que surten de manera directa a las armadoras de vehículos. En el 2012, las exportaciones mexicanas de autopartes sumaron 51 mil 872 millones de dólares, registrando con ello un crecimiento promedio anual de 11 por ciento en la última década, según cifras de la SE; el 90 por ciento va a Estados Unidos. Por separado, Armando Mirandés, presidente del Cluster Automotriz de Nuevo León (Claut), aseguró que más empresas extranjeras de autopartes están interesadas en instalarse en Nuevo León, debido al potencial del mercado estadounidense y a la cercanía con ese país, lo que representa una ventaja logística. "Sí hay empresas que quieren venir y hablan de inversiones importantes, pero no quieren que sean citados sus nombres, pues también están buscando instalarse en otros estados de la frontera norte. "Todo esto va a genera más empleo en Nuevo León", destacó. Sobre la reforma fiscal, Albín advirtió que el impuesto a las importaciones temporales representa un problema para las empresas del sector, debido a que les limita el uso de flujo. "Cuando las empresas exportan recuperan el IVA, pero mientras tanto esos flujos se quedan congelados cuando menos por 45 días y eso es mucho para nuestra industria, por lo que vamos a cabildear en contra de ese impuesto". Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo