

Maquiladoras de Ciudad Juárez, al borde del colapso (El Financiero 28/05/08)

Maquiladoras de Ciudad Juárez, al borde del colapso (El Financiero 28/05/08) Ivette Saldaña Miércoles, 28 de mayo de 2008 Precio de energéticos, IETU, inseguridad y desaceleración, inhiben inversiones. Cancela el sector 10 mil plazas: Montijo-Dubrulle. Desde abril, las plantas trabajan con medios turnos. CIUDAD JUÁREZ, Chih., 27 de mayo.- Al problema de los altos precios de los energéticos, la aparición del IETU, la inseguridad y las dificultades para el cruce fronterizo de mercancía se le agregó la desaceleración económica de Estados Unidos, que causó la caída de diez mil empleos en la industria maquiladora de esta ciudad y que se detengan inversiones para el sector. La presidenta de la Asociación de Maquiladoras, Sandra Luz Montijo-Dubrulle, afirmó que los efectos más fuertes se han sentido entre las ensambladoras de automóviles, por la menor demanda de autos en el vecino del norte. Ello ha causado la caída de diez mil empleos, es decir 3.8 por ciento del total (de 260 mil a 250 mil obreros del ensamble en esta ciudad). Los trabajadores han tenido que laborar medios turnos desde abril, una situación que se espera mejore al solucionarse algunos problemas relacionados con las huelgas que se registraron en empresas estadounidenses proveedoras. Asimismo, dijo, ha habido inversiones detenidas en diversos sectores, no sólo por la desaceleración económica en EU, sino también por cuestiones de inseguridad que se han acentuado en los últimos años. Pero hay otros factores que afectan a esta industria, como el hecho de que se generen nuevos impuestos y que el trato fiscal para las empresas del ensamble no esté garantizado para el largo plazo. Citó como ejemplo que el Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU) se suplió por un régimen que sólo estará vigente hasta 2011, ya que a las maquiladoras se les cobra un impuesto sobre utilidades, pero como es un régimen de corto plazo, los inversionistas detienen sus capitales. La otra situación preocupante son los altos precios de la energía eléctrica, el gas natural y el LP, de los combustibles en general, ya que 30 por ciento de los costos de producción de una empresa se destinan al pago de energéticos. Afirmó que la reducción de 30 por ciento que se anunció a principios de año para las tarifas de electricidad en realidad no fue una baja, porque de enero a la fecha los precios del fluido subieron 17 por ciento más. Montijo-Dubrulle señaló que los maquiladores también enfrentan problemas por las leyes y la tramitología que hay para cruzar la mercancía de México a Estados Unidos, que es el mercado principal de Ciudad Juárez. "Las normas de seguridad son duras revisiones, muy exhaustivas, que los maquiladores tenemos que cumplir" si se quiere trabajar en este sector, y aun así la industria nacional del ensamble es muy exitosa.