

Alianza del Pacífico reforzará cadenas de producción: expertos (El Financiero 11/02/14)

Alianza del Pacífico reforzará cadenas de producción: expertos (El Financiero 11/02/14) Dainzú Patiño / Héctor Chávez Martes, 11 de febrero de 2014 • Permitirá que las empresas de los países miembros puedan aspirar a convertirse en proveedores globales.. • Alianza impulsará las exportaciones La industria automotriz será una de los sectores mayormente beneficiados de la integración regional en la que avanzan los países miembros de la Alianza del Pacífico: México, Chile, Perú y Colombia, ya que la libre circulación de mercancías permitirá que cada país participe con proveeduría de bienes e insumos en cadenas de suministro globales, explicó Gustavo Vega, investigador del Colegio de México (Colmex). Detalló que la eliminación del 92 por ciento de los aranceles, que será efectiva cuando entre en vigor la Alianza, es una respuesta a los nuevos modos de producción a nivel mundial y permitirá diversificar la oferta exportable de México. De esta manera, "la industria automotriz que está estableciéndose en el Bajío mexicano, y que va a crecer en los próximos años, podrá acceder a mejores y más baratos proveedores de la región, con el beneficio de mayores márgenes en la cadena productiva", explicó Juan Manuel Serrón, socio de consultoría de la Región Hispanoamérica de PWC. Datos de la Secretaría de Economía (SE) señalan que México exporta a estos tres países productos manufacturados como pantallas planas, maquinaria, herramientas, vehículos pesados y ligeros, además de productos para la higiene como desodorantes y shampoo. Lo que mayormente importa México de Perú son maquinaria, carbón y polímeros; de Chile se adquieren productos de madera, como vigas y tablones, y cobre para conducir electricidad, mientras que del país peruano se importan insumos para la industria como gas natural y minerales como el fosfato de calcio. Manuel Valencia, director de la Licenciatura de Negocios Internacionales del Tec de Monterrey, opinó que el servicios como la asesoría para la exportación de productos, estudios de mercado y de logística es un sector que se beneficiará de la Alianza. Preocupación en alimentos A los productores de alimentos en el país les preocupa la integración de la Alianza del Pacífico pues con la apertura se espera el desplazamiento de productos nacionales como el aguacate, la papa, el ajo, y la uva. Organizaciones de productores advierten que se requerirán esquemas de compensación a por lo menos seis de los 16 productos sensibles, que les permitan alcanzar la competitividad, además de la exclusión del frijol del acuerdo. Plantean que para productos como el chile se requerirá de un proyecto integral de 2012 a 2016; en ajo la creación de un programa que permita mejorar la competitividad de la cadena; en la uva de mesa se condiciona a un proyecto integral destinado a la atención de líneas estratégicas y al fortalecimiento del financiamiento a largo plazo. Productores de aguacate como Álvaro Sánchez, de Michoacán, advierte que ahora sólo les resta ser más exigentes en la aplicación de las medidas sanitarias, pues de lo contrario las plagas podrían llevar a pique todo el comercio internacional agropecuario mexicano. Por su parte Oswaldo Cházaro, presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones Ganaderas, dijo que en el sector ganadero se abrirían algunas oportunidades aunque aclara en el sector lácteos habrá que poner especial atención. "No vemos amenaza contra la ganadería, si algunas oportunidades, ciertamente hay que analizar bien las fracciones como se van a complementar", dijo el empresario.