

Perpetúan rezagos para el sur (Reforma 06/05/14)

Perpetúan rezagos para el sur (Reforma 06/05/14) Por Alan Miranda Cd. de México México (06 mayo 2014).- Aunque el Gobierno federal aseguró que el Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2014-2018 tiene un énfasis especial en la región sur-sureste del País, los nueve Estados que la conforman recibirán inversiones proporcionalmente menores a las de otras entidades federativas. "A través de infraestructura en materia de gas natural, carreteras, electricidad, vivienda, salud, México está haciendo, a través de este Programa Nacional de Infraestructura por instrucción del Presidente de la República, un compromiso histórico con la región que más lo necesita", dijo el Secretario de Hacienda, Luis Videgaray, durante la presentación del PNI el 28 de abril. Veracruz, Puebla, Guerrero, Oaxaca, Tabasco, Chiapas, Campeche, Yucatán y Quintana Roo tienen una población conjunta de 33.7 millones de personas, el 28.16 por ciento de los habitantes del País en 2014, según el Consejo Nacional de Población (Conapo). Sin embargo, recibirán sólo el 15.81 por ciento de los recursos del PNI 2014-2018, es decir, un billón 225 millones de pesos. En el sexenio anterior, esas entidades recibieron el 27 por ciento de los recursos del PIB, pero sin contar los proyectos de Pemex la proporción bajaba a 10.3 por ciento. En esta ocasión, Videgaray dijo que todos los proyectos de Pemex, salvo uno, fueron excluidos de la Estrategia Sur-Sureste por no tener una derrama específica en la región, pero el único que quedó representa por sí solo el 35.7 por ciento de los recursos destinados a la estrategia. Las inversiones del PNI están divididas en siete sectores: comunicaciones y transportes, electricidad, agua, hidrocarburos, vivienda, salud y turismo. Los últimos tres son una inclusión reciente. Aunque siete de las nueve entidades del Sur-Sureste tienen las coberturas más bajas en alcantarillado y agua potable, la región sólo recibió el 7.6 por ciento de las inversiones para el segmento hidráulico. Para turismo y salud, las proporciones son parecidas. Varios de los proyectos de la Estrategia fueron planteados en sexenios anteriores, pero no se concluyeron o ni siquiera arrancaron. La Autopista Barranca Larga-Ventanilla, en Oaxaca, se adjudicó en 2009 y debió estar lista en sólo 30 meses, pero hasta ahora sigue en construcción. La ampliación del Puerto de Veracruz estaba contemplada en el PNI 2007-2012, pero las autorizaciones llegaron apenas en 2013. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo